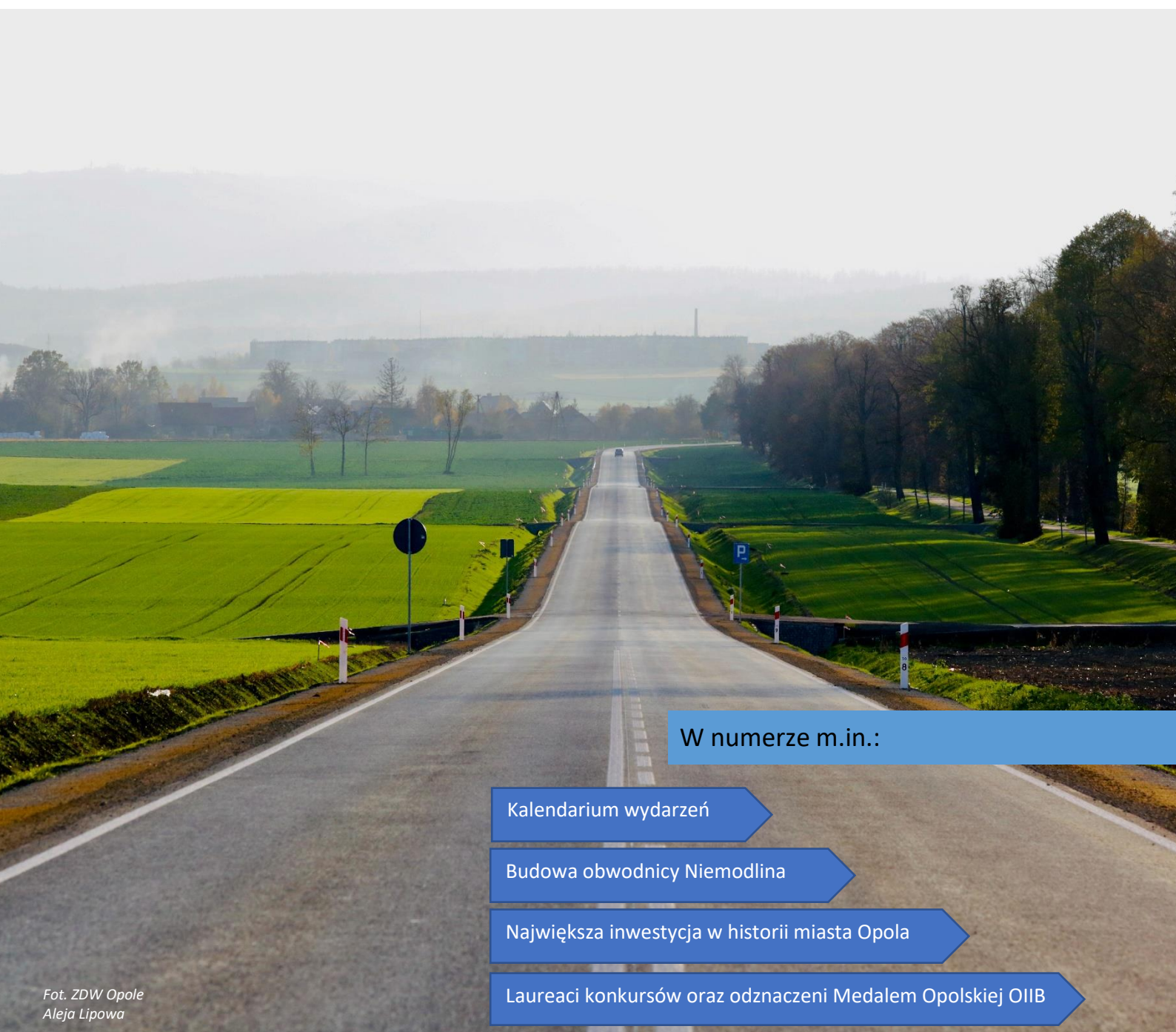


NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Nr 3/2020



Fot. ZDW Opole
Aleja Lipowa

W numerze m.in.:

Kalendarium wydarzeń

Budowa obwodnicy Niemodlina

Największa inwestycja w historii miasta Opola

Laureaci konkursów oraz odznaczeni Medalem Opolskiej OIIB

OPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



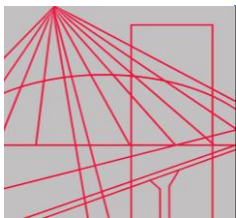
ul. Katowicka 50, 45-061 Opole

Tel. 77 441 38 98, Fax 77 441 38 99

www.opl.piib.org.pl

opl@piib.org.pl





NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Organy statutowe Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

- Okręgowy Zjazd
- Okręgowa Rada
- Okręgowa Komisja Rewizyjna
- Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
- Okręgowy Sąd Dyscyplinarny
- Okręgowi Rzecznicy Odpowiedzialności Zawodowej

1. Skład Okręgowej Rady OPL OIIB

Adam Rak – przewodniczący

Mieczysław Molencki – zastępca przewodniczącego

Henryk Nowak – zastępca przewodniczącego

Wiesław Baran – skarbnik

Halina Kaniak – sekretarz

Piotr Bajno – członek Prezydium Okręgowej Rady

Robert Respondek – członek Prezydium Okręgowej Rady

Członkowie: Rafał Chlipała, Roman Czemieli, Piotr Flek,

Grażyna Karpińska, Janusz Kurzyca, Mirosław Łotarewicz,

Jerzy Sylwestrzak, Jolanta Warczok, Agnieszka Tabaka,

Jagoda Zmarz

2. Skład Okręgowej Komisji Rewizyjnej OPL OIIB

Rafał Porada – przewodniczący

Waldemar Piszczek – zastępca przewodniczącego

Teresa Sobel – Wiej – sekretarz

Członkowie: Tomasz Ceglarski, Stanisław Szpineta

3. Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej OPL OIIB

Wiktory Abramek – przewodniczący

Dariusz Bajno – zastępca przewodniczącego

Zbigniew Gwizdek – zastępca przewodniczącego

Leon Musioł – sekretarz

Członkowie: Bożena Czarnecka, Henryk Milewski,

Marian Pindera, Anna Rawska-Skotniczna,

Zbigniew Rogalski, Piotr Rybczyński, Marian Sokołowski

4. Skład Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego OPL OIIB

Maria Mleczko – Król – przewodnicząca

Małgorzata Baranowska – zastępca przewodniczącej

Joanna Kurnatowska – sekretarz

Członkowie: Bogusław Barłóg, Piotr Jasiński,

Marcin Jodłowski, Joanna Krzystek, Stanisław Loster,

Wojciech Otto, Krzysztof Panek

5. Okręgowi Rzecznicy Odpowiedzialności Zawodowej OPL OIIB

Zbigniew Pastuszka – rzecznik – koordynator

Rzecznicy: Stanisław Głębocki, Andrzej Horak,

Eugeniusz Nolepa, Ireneusz Smal

6. Komisje opiniodawczo-doradcze przy Okręgowej Radzie OPL OIIB:

6.1 Komisja Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego

Henryk Nowak – przewodniczący

Członkowie: Grażyna Karpińska, Janusz Kurzyca,

Mariusz Pustelnik, Paweł Rakszewski, Jolanta Warczok

6.2 Komisja Prawno-Regulaminowa

Mieczysław Molencki – przewodniczący

Członkowie: Zdzisław Czuczwa, Piotr Flek,

Barbara Lesik, Jan Mokrzycki, Jerzy Sylwestrzak

7. Forum Młodych Inżynierów – Zespół Koordynujący

Robert Respondek – przewodniczący

Agnieszka Tabaka – zastępca przewodniczącego

Adam Tabaka – sekretarz

Członkowie: Anna Waloszek, Tomasz Wachowiak,

Dominik Rak

8. Zespół ds. Komunikacji Społecznej

Piotr Bajno – przewodniczący

Członkowie: Krystin Ebisch, Grażyna Karpińska,

Adam Tabaka, Jagoda Zmarz

Biuro OPL OIIB

czynne

od poniedziałku do piątku

w godz. 7:30 do 15:00

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

czynna

od wtorku do czwartku

w godz. 8:00 do 15:00

Dyżury Okręgowego

Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej

każdy pierwszy poniedziałek miesiąca

w godz. 14:00 do 16:00

Biuro OPL OIIB – pokój 49, III piętro, tel.: 77 4413898, fax: 77 4413899,

Kierownik biura: Jan Broniewicz – opl@piib.org.pl

Sekretariat: Małgorzata Godyń – g.godyn@opl.piib.org.pl

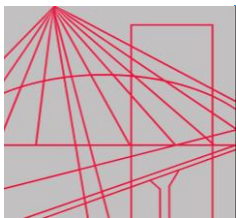
Szkolenia: Małgorzata Nowak – m.nowak@opl.piib.org.pl

Obsługa OSD, kasa: Anna Rostalska – a.rostalska@opl.piib.org.pl

Obsługa OROZ, OKR: Renata Kicuła – r.kicula@opl.piib.org.pl

Księgowość: Teresa Gmyrek – t.gorna@opl.piib.org.pl

Uprawnienia budowlane: Irena Rajewska – okk@opl.piib.org.pl



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

SZANOWNE KOLEŻANKI, SZANOWNI KOLEDZY, CZŁONKOWIE IZBY!

Adam Rak

Przewodniczący Okręgowej Rady OPL OIIB



Już niedługo dobiegnie końca trudny dla nas wszystkich 2020 rok. Od marca nasza praca jest uwarunkowana obostrzeniami wynikającymi z rozprzestrzenianiem się pandemii koronawirusa SARS-CoV-2. Pandemia postawiła przed nami w życiu zawodowym bardzo trudne wyzwania, które realizujemy kosztem prywatnego życia i często z narażeniem własnego zdrowia. Jest to bardzo trudny czas dla branży budowlanej. Pomimo wprowadzenia wielu ograniczeń trzeba stwierdzić, że budownictwo dobrze radzi sobie w tak trudnym okresie. W bieżącym wydaniu Newslettera prezentujemy jedną z ważniejszych inwestycji komunikacyjnych w naszym regionie, tj. budowa obwodnicy Niemodlina oraz największą inwestycję w Opolu – kompleksową modernizację oczyszczalni ścieków wraz z poprawą gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji miejskiej. Można byłoby podać jeszcze wiele przykładów małych i dużych inwestycji w naszym województwie. Jednak najbliższy czas będzie dla nas bardzo trudny z uwagi na odłożenie w czasie problemów ekonomicznych samorządów, przedsięwzięć budowlanych oraz przewidywaną obniżką inwestycji, co sygnalizuje wielu inwestorów, szczególnie z sektora publicznego. Mam jednak nadzieję, że będą kontynuowane i rozpoczynane inwestycje infrastrukturalne i budownictwa mieszkaniowego, które przynajmniej pozwolą na podtrzymanie obecnej koniunktury w budownictwie. Praca Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w okresie pandemii jest utrudniona i prowadzona w warunkach ograniczonego kontaktu osobistego. Pomimo ograniczeń w działalności organów statutowych, wykorzystując zmiany wprowadzone przez XIX Krajowy Zjazd PIIB w statucie samorządu inżynierów budownictwa oraz regulaminach poszczególnych organów, działalność wszystkich naszych organów praktycznie przebiega bez zakłóceń. Posiedzenia odbywają się w formie video-konferencji, a kontakty telefonicznie lub drogą mailową. Wymaga to dużego wysiłku zarówno członków tych organów jak i też pracowników biura izby. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna przygotowała i przeprowadziła w tak trudnym okresie, odłożone z wiosny, w dniu 4 września br. egzaminy na uprawnienia budowlane. Przeprowadziła także kwalifikację do egzaminu jesienno, jednak ze względu na obostrzenia sanitarne sam egzamin odłożono na 2021 rok. We wrześniu br. planowaliśmy zorganizować coroczne święto naszej branży – Opolski Dzień Budowlanych, niestety ze względu na wzrost zachorowań, musieliśmy zrezygnować z obchodów tego święta. Pomimo tych trudności udało się przeprowadzić Konkurs PZITB O/Opole i naszej izby imienia prof. Oswalda Matei na najlepszą pracę dyplomową absolwentów Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej, Konkurs „Inżynier Roku”, a także Konkurs „Budowa Roku Opolszczyzny”. Laureatów tych konkursów prezentujemy w niniejszym Newsletterze. Prezentujemy także laureatów Medalu Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

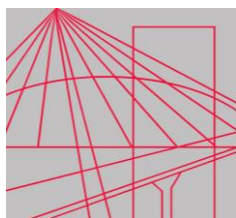
Okręgowa Rada wyróżniła Pana Arkadiusza Kapuścika - Okręgowego Inspektora Pracy oraz Pana Erwina Filipczyka - Prezesa firmy Śląskie Kruszywa Naturalne za szczególną pomoc i wsparcie naszej izby w realizacji zadań statutowych. Za aktywną działalność w izbie od początku istnienia samorządu zawodowego Medalem uhonorowany został kolega Zbigniew Gwizdek, obecnie pełniący funkcję z-cy przewodniczącego OKK. Już od marca br. szkolenia organizowane są w formie on-line, które transmitowane są z wykorzystaniem portalu PIIB. Organizuje je nasza izba i inne okręgowe izby, a korzystać z nich mogą wszyscy członkowie PIIB. W tym okresie zorganizowano w tej formie ponad 140 szkoleń, w których uczestniczyło ogółem ponad 2400 członków opolskiej izby. W związku z wejściem w życie z dniem 19 września br. zmiany w Ustawie Prawo budowlane, które obejmują szereg nowych rozstrzygnięć w zakresie przygotowania i realizacji procesu budowlanego, to ponad 30% szkoleń on-line dotyczyło tej tematyki. Większość szkoleń było i będzie retransmitowanych w dogodnych terminach. Na pierwszy kwartał 2021 roku planowane są kolejne szkolenia on-line w podobnych tematach, ale także nowe tematy dotyczące problematyki branżowej wnioskowane przez oddziały stowarzyszeń naukowo-technicznych. Informacje o tych szkoleniach i retransmisjach są sukcesywnie przesyłane drogą elektroniczną i zamieszczane na stronie internetowej naszej izby. Zapraszając do lektury obecnego wydania Newslettera, chciałbym podziękować przewodniczącym i członkom organów statutowych naszej izby, członkom reprezentujących opolską izbę w organach i komisjach PIIB oraz pracownikom biura izby za aktywną działalność i pełne zaangażowanie w sprawy naszego samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. Jednocześnie wyrażam przekonanie, że te doświadczenia, które zdobyliśmy w tak trudnym 2020 roku, będą procentować w Nowym 2021 roku, a rok ten będzie dla nas bardziej sprzyjający i szybko pozwoli nam na powrót do „normalnej” działalności zawodowej i samorządowej.

*Zdrowych, wesółych i pogodnych
Świąt Bożego Narodzenia.
Niech przyniesie wytchnienie
od codziennych zmagani i trosk,
a Nowy Rok niech przyniesie
sukcesy w życiu zawodowym
i prywatnym*

Adam Rak

Przewodniczący Okręgowej Rady OPL OIIB





Kalendarium ostatnich wydarzeń

W związku z trwającą pandemią COVID-19 zaplanowane wydarzenia odbywały się głównie przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

03.09.2020

Posiedzenie Okręgowej Rady OPL OIIB w trybie stacjonarno-zdalnym

Program posiedzenia obejmował następujące zagadnienia:

- podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia uchwał Prezydium Okręgowej Rady OPL OIIB;
- podumowanie działań w ostatnim okresie w tym m. in. projekt ustawy o zmianie Ustawy – Prawo budowlane; projekt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia oraz podsumowanie szkoleń on-line za okres I-VII;
- informacja o realizacji budżetu za okres I-VII 2020 roku;
- informacja o realizacji uchwały 12/XIX Zjazd/OPL OIIB/2020 w sprawie zagospodarowania i wyposażenia nowego pomieszczenia przeznaczonego na archiwum OPL OIIB;
- informacja bieżąca o działalności organów statutowych;
- plan działań na najbliższy okres w tym m. in. program szkoleń on-line na okres IX-XII 2020 roku oraz Konkurs Inżynier Roku, Budowa Roku - działania informacyjne.

23.09.2020

Posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady OPL OIIB w trybie stacjonarno-zdalnym

Program posiedzenia obejmował następujące zagadnienia:

- podsumowanie działań w ostatnim okresie w tym m.in. porozumienie o współpracy z PFRON/o Opole;
- informacja o realizacji budżetu za okres I-VIII 2020 rok w tym podjęcie uchwał w sprawie dofinansowania do szkolenia, dofinansowania zakupu wydawnictwa naukowo-technicznego;
- plan działań na najbliższy okres.

14.10.2020

Posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady OPL OIIB w trybie stacjonarno-zdalnym

- podumowanie działań w ostatnim okresie w tym m.in. plan działań GUNB i PIIB w zakresie upowszechniania znowelizowanej Ustawy – Prawo budowlane; współpraca z Izbą Architektów RP – stanowisko PIIB; porozumienie o współpracy z Fundacją Promocji Gmin Polskich; przebieg szkoleń on-line;
- realizacja budżetu za okres I-IX 2020 roku w tym podjęcie uchwały w sprawie dofinansowania do szkoleń oraz projekt korekty budżetu OPL OIIB;
- plan działań na najbliższy okres: w tym m. in. prenumerata czasopism naukowo-technicznych.

05.11.2020

Posiedzenie Okręgowej Rady OPL OIIB w trybie stacjonarno-zdalnym

Program posiedzenia obejmował następujące zagadnienia:

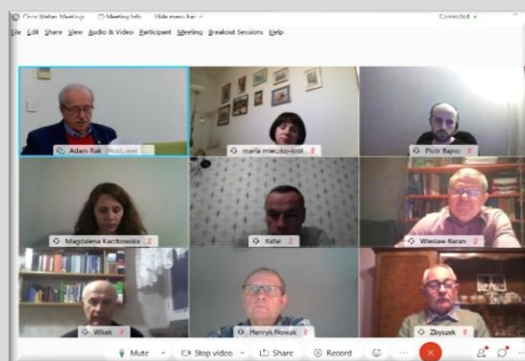
- podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia uchwał Prezydium Okręgowej Rady OPL OIIB;
- podumowanie działań w ostatnim okresie w tym m. in. funkcjonowanie biura i organów statutowych OPL OIIB w okresie pandemii COVID-19; działania PIIB oraz GUNB w zakresie upowszechnienia znowelizowanej Ustawy – Prawo budowlane, innych ustaw i rozporządzeń; podsumowanie szkoleń on-line za okres I-IX;
- informacja o realizacji budżetu za okres I-X 2020 rok;
- podjęcie uchwał o nadaniu Medalu Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- informacja bieżąca o działalności organów statutowych;
- plan działań na najbliższy okres w tym m. in. program szkoleń do końca 2020 roku, wstępny plan szkoleń na I kw. 2021 roku, informacja o przebiegu konkursów: Inżynier Roku, Budowa Roku Opolszczyzny.

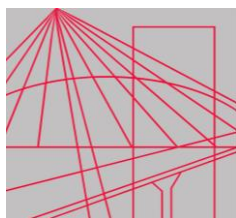
18.11.2020

Posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady OPL OIIB w trybie stacjonarno-zdalnym

Program posiedzenia obejmował następujące zagadnienia:

- podsumowanie działań w ostatnim okresie w tym m. in. „Dzień otwarty PIIB”; przebieg szkoleń on-line;
- realizacja budżetu 2020 roku w tym podjęcie uchwały w sprawie dofinansowania do szkoleń oraz prowizorium budżetu na rok 2021;
- plan działań na najbliższy okres w tym m. in. harmonogram przygotowania sprawozdań z działalności organów OPL OIIB za 2020 rok; program szkoleń na I półrocze 2021 roku; Konkurs Inżynier Roku, Budowa Roku Opolszczyzny – zgłoszone wnioski, działania informacyjne; prenumerata czasopism naukowo-technicznych.





INFORMACJA Z PRZEBIEGU WIOSENNEJ XXXV SESJI EGZAMINACYJNEJ NA UPRAWNIENIA BUDOWLANE W OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ OPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

W lutym, w Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, złożono 71 nowych wniosków o nadanie uprawnień budowlanych.

Pandemia koronawirusa i związane z nią obostrzenia sanitarne spowodowały istotne zaburzenia w pracy komisji. W związku z powyższym wiosenną sesję egzaminacyjną na uprawnienia budowlane - XXXV w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa - przesunięto z maja na wrzesień br.

Egzamin pisemny przeprowadzono 4 września, w Auli im. Prof. Oswalda Matei, na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej.

Zespół egzaminacyjny OKK reprezentowali: Dariusz Bajno i Wiktor Abramek. Organizację egzaminu przygotowała Irena Rojewska – pracownik biura OKK.

Zgodnie z wymaganiami sanitarnymi, opracowanymi przez Krajową Komisję Kwalifikacyjną, egzamin pisemny przeprowadzono w dwóch turach: o godz. 9.00 dla specjalności konstrukcyjno budowlanej i o godz. 14.00 dla pozostałych specjalności.

Kwarantanna testów trwała 4 dni. Po czym członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej i zaproszeni specjaliści dokonali sprawdzenia testów w dniu 8 i 9 września br.



Egzamin pisemny w Auli im. Prof. Oswalda Matei
godz. 10:00 – specjalność konstrukcyjno-budowlana



Egzamin pisemny w Auli im. Prof. Oswalda Matei
godz. 14:00 – pozostałe specjalności

Egzamin ustny przeprowadzono w sali 33 budynku NOT, w dniach: od 12 do 19 września.

Poniżej w tabeli podano wykaz członków zespołów egzaminacyjnych egzaminu ustnego.

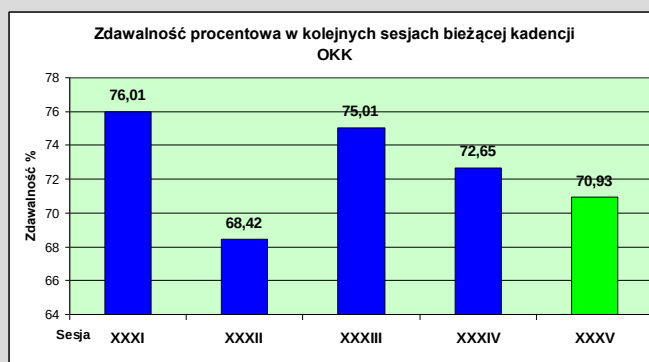
Specjalność	Członkowie OKK	Specjaliści
Konstrukcyjno – budowlana	Wiktor Abramek Dariusz Bajno Anna Rawska-Skotniczy	Elżbieta Daszkiewicz Mariusz Frydel Witold Isalski Ryszard Zeljaś
Inżynierska Drogowa	Piotr Rybczyński	Zbigniew Pałac
Inżynierska Mostowa		Zbigniew Pałac Mariusz Pustelnik
Inżynierska Kolejowa		Ireneusz Koksa Andrzej Korgul
Inżynierska Hydrotechniczna		Adam Dziuba Marek Owsianik
Instalacyjna Sanitarna	Zbigniew Rogalski Marian Sokołowski	
Instalacyjna Elektryczna	Henryk Milewski	Krzysztof Giesa
Instalacyjna Telekomunikacyjna	Marian Pindera	Krzysztof Giesa

Łącznie do egzaminów przystąpiło 86 zdających.

Nadano 61 uprawnień budowlanych,

co stanowi $61/86 = 70,93\%$.

Zamieszczony poniżej diagram ilustruje zdawalność procentową egzaminów na uprawnienia budowlane w OKK OPL OIIB w kolejnych sesjach bieżącej kadencji.

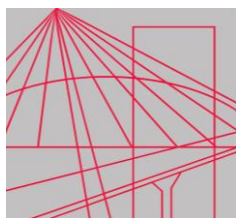


Zdawalność egzaminu na uprawnienia budowlane w Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w porównaniu z innymi okręgowymi komisjami, jest następująca:

- egzamin pisemny: od 91,5% do 71,7%; OKK OPL OIIB 84,3% - 7 miejsce w kraju,
- egzamin ustny: od 90,4% do 47,8%; OKK OPL OIIB 81,3% - 4 miejsce w kraju.

Bardzo serdecznie dziękuję członkom OKK i specjalistom za pracę w zespołach egzaminacyjnych, Pani Irenie Rojewskiej za perfekcyjną organizację egzaminów, a zdającym za zdyscyplinowanie.

Wiktor Abramek – Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



OKIEM RZECZNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

W odróżnieniu od kilku poprzednich lat, rok 2020 dla organu Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa jest nieporównywalny, biorąc pod uwagę ilość wpływających skarg i wniosków na naszych członków – ponad 20, czyli wzrost prawie o 100 %. Również spektrum tych skarg i wniosków jest bardzo szerokie – dotyczy praktycznie wszystkich samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, jak też niemal wszystkich czynów zabronionych prawem. Charakterystyczne jest to, że większość zarzutów powtarza się co rok w różnych nowych skargach i wnioskach. I tak - kierownicy budowy i robót:

- nagminnie zezwalają na odstępstwa od projektów budowlanych bez zachowania obowiązujących procedur,
- nie przestrzegają przepisów bhp na budowie, nie dbają o właściwe zabezpieczenie terenu budowy,
- nie pilnują dziennika budowy, zapisy w dzienniku budowy wręcz antydatują,
- tolerują wykonywanie robót budowlanych wbrew przepisom i zasadom wiedzy technicznej, dopuszczając niekiedy do wbudowania nieodpowiednich materiałów i wyrobów budowlanych.

Inspektorzy nadzoru inwestorskiego nie odbierają na bieżąco robót zanikających i ulegających zakryciu, antydatują również wpisy w dzienniku budowy.

Zdarza się, że projektanci projektują niezgodnie z zasadami wiedzy technicznej, czy też niezgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Nawet jeden z wniosków dotyczył niedbałego pełnienia nadzoru autorskiego. Niewątpliwie bulwersujące jest pełnienie samodzielnych funkcji technicznych bez posiadania właściwych uprawnień budowlanych, a już szczególnie naganne, nieczęsto na szczęście, jest poświadczanie nieprawdy w różnych dokumentach urzędowych np. w składanych oświadczeniach. Na dodatek naruszane są, wprawdzie incydentalnie, zasady kodeksu etyki zawodowej obowiązujące naszych członków, jako osób pełniących zawód zaufania publicznego.

Adresaci zarzutów stawianych w tegorocznych skargach i wnioskach reprezentują większość występujących specjalizacji technicznych. Głównie są to specjalizacje konstrukcyjno – budowlane, ale są też instalacyjne sanitarne, elektryczne a nawet dotyczące budownictwa kolejowego. Nie ma też reguły co do tego, jacy to są ludzie wiekowo, bowiem zarzuty są stawiane osobom młodym, co może jeszcze wynikać z braku doświadczenia zawodowego i życiowego, ale też osobom dużo starszym, nierzadko aktywnym emerytom. Zrozumiałe jest, że przepisy w naszej branży budowlanej niestety często są zmieniane, niekiedy ten sam przepis jest różnie interpretowany. Ma to również miejsce teraz, po wprowadzeniu we wrześniu nowelizacji Prawa budowlanego, w której jest niemało pułapek zwłaszcza dla kierowników budowy. Tym bardziej ważne jest permanentne dokształcanie się, choćby na licznych szkoleniach on-line organizowanych przez okręgowe izby inżynierów budownictwa, w tym przez izbę opolską. Warto też niekiedy przyjść do izby na dyżur do rzecznika odpowiedzialności zawodowej po to, aby poradzić się jak uniknąć problemów na budowie, zanim będzie za późno.

Nie ma też powodów do zadowolenia z tego, że wiele spraw kończy się decyzjami o umorzeniu sprawy przez rzecznika odpowiedzialności zawodowej, wynika to głównie z powodu ustawowego przedawnienia, niekiedy też okazuje się, iż postawione zarzuty nie znajdują w trakcie postępowania wyjaśniającego konkretnego potwierdzenia.

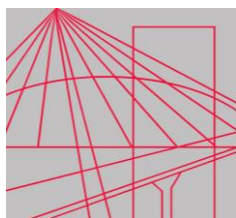
Nie zmienia to jednak faktu, że nasze podejście do zawodu okazuje się niefrasobliwe w wielu przypadkach i sytuacjach związanych z pełnieniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Nie dawajmy więc złych przykładów młodym inżynierom, wchodzącym dopiero w życie zawodowe. Szanujmy siebie i swoje uprawnienia budowlane.

Dbajmy o wizerunek oraz prestiż naszego środowiska inżynierskiego.

Zbigniew Pastuszka – Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej – Koordynator





NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



SEZAM INSTAL



SAMOCZODY
CIŚNIENIOWE



FREZY
HYDRAULICZNE



KAMERY CCTV
DO RUROCIĄGÓW



METODY
BEZWYKOPOWE

Firma Sezam Instal sp.j. od ponad 25 lat zajmuje się technologiami bezwykopowymi CIPP. Naszym „flagowym” produktem jest kompletny, certyfikowany (DIBT) system do renowacji kanałów CITY LINER. Pod pojęciem kompletnego systemu należy rozumieć: komplet urządzeń (nasączalnia RS Technik wraz z piecem Buderus, frez KA-TE), pełne szkolenie obsługi, know how dla stworzenia wydziału technologii bezwykopowych w firmie klienta, dostawy materiałów (żywica, utwardzacz oraz rękawy), pełne wsparcie techniczne - organizacyjne od aktualnych i bardzo doświadczonych klientów w ramach wymiany doświadczeń pomiędzy firmami wod-kan, promocję na rynku polskim, gwarancję zarówno na rękaw i żywicę oraz, co najważniejsze, unikatową i jedyną na rynku gwarancję na utwardzony rękaw.

Bardzo ważnym aspektem dostarczanej technologii jest jej prostota i bezawaryjność. W rankingu laboratorium IKT za 2017 r. technologia CITY LINER jako jedyna z badanych zdobyła wynik 4x100% we wszystkich krytycznych parametrach (tab).

Na tak doskonałe rezultaty składają się przede wszystkim:

najwyższa jakość produktów (żywice serii MaxPox produkowane przez największego producenta żywic na świecie firmę OLIN oraz filcowe rękawy bezszwowe pokryte poliuretanem za pomocą unikatowego systemu topniejącego wprasowania, produkowane przez Applied Felts - największego na świecie producenta rękawów), **prostota systemu mieszania żywic** osiągnięta poprzez

zastosowanie dwustronnych pomp tłokowych (ilość żywicy odliczana jest ilością cykli pompy, dzięki czemu uniknięto stosowania zawodnych i nierzadko przekłamujących przepływomierzy) oraz **nieskomplikowany system montażu nasączonego rękawa** (inwersji) za pomocą słupa wody.

Technologia CITY LINER jest dostępna na rynku polskim jedynie dla komunalnych osób prawnych o statusie operatora sieci kanalizacyjnej. Taka „reglamentacja” wynika z konieczności zachowania najwyższych parametrów powtarzalności instalacji zakończonych pełnym sukcesem. Wskazany zabieg ma celu utrzymanie rozwiązania CITY LINER jako dominującego w aspekcie bezawaryjności na rynku krajowym, a także europejskim.



Producent	Typ rękawa	Szczelność		Moduł zginający E		Wytrzymałość na zginanie		Grubość ścianki	
		Ilość próbek	Szczelna w % badań	Ilość próbek	Wartość oczekiwana* osiągnięta w % badań	Ilość próbek	Wartość oczekiwana* osiągnięta w % badań	Ilość próbek	Wartość oczekiwana* osiągnięta w % badań
RS CityLiner	NF	30	100,0**	30	100,0	30	100,0	28	100,0
PAA SF-Liner	NF	160	100,0**	160	99,4	160	99,4	90	100,0
Alphaliner	GFK	867	99,1	882	99,0	882	99,3	630	97,0
SAERTEX Liner	GFK	410	99,5	409	97,6	409	98,3	281	98,6
Insituform Schlauchliner (NL)	NF	54	100,0**	64	84,4	64	90,6	64	96,9
iMPREG Liner	GFK	192	97,9	198	99,5	198	97,5	147	100,0
Berolina Liner	GFK	174	98,9	174	97,7	174	97,7	133	70,7
Brandenburger Liner	GFK	200	100,0	200	91,0	200	93,5	116	93,1
Insituform iPlus Glass (NL)	GFK	30	90,0	30	93,3	30	70,0	30	60,0
Wartość średnia			99,1		97,4		97,6		94,5

■ powyżej wartości średniej ■ poniżej wartości średniej

wartość oczekiwana według danych inwestora DIB-Zulassung (lub KOMO-Zertifikat i QUIK-Richtline)/ ** bez nacinania zintegrowanej folii
GFK: laminat na bazie włókna szklanego / NF: laminat na bazie filcu igłowego

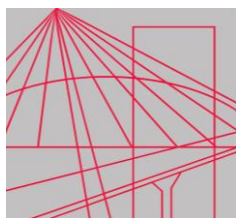


SEZAM INSTAL

Sezam Instal
45-131 Opole
ul. Józefa Cygana 1

tel. +48 77 457 84 98
fax +48 77 457 84 90
e-mail: fsi@op.pl

www.sezaminstal.pl



Największa inwestycja w historii miasta Opola „Kompleksowa modernizacja oczyszczalni ścieków w Opolu wraz z poprawą gospodarki wodno-ściekowej”

Nina Żarczyńska

Zastępca Kierownika ds. Organizacyjnych i Promocji

Jednostka Realizująca Projekt Wodociągi i Kanalizacja w Opolu Sp. z o.o.

Wodociągi i Kanalizacja w Opolu Sp. z o.o. realizuje największą inwestycję w historii miasta Opola – Projekt pn. „Kompleksowa modernizacja oczyszczalni ścieków w Opolu wraz z poprawą gospodarki wodno-ściekowej”. Osiągnięcie zamierzonych celów przyczyni się do znacznego podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej aglomeracji opolskiej.

Geneza Projektu i misja Spółki

30.03.2017 r. WiK w Opolu Sp. z o.o. zawarła umowę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie o dofinansowanie Projektu, który realizowany jest w ramach przedsięwzięć inwestycyjnych w sektorze wodno-ściekowym z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Projekt bezpośrednio realizuje misję Spółki polegającą na niezawodnej dostawie wody i odbiorze ścieków przy jednoczesnym stosowaniu nowoczesnych, chroniących środowisko technologii. Stanowi kontynuację realizowanych przez Spółkę projektów dotyczących kompleksowych działań związanych z gospodarką wodno - ściekową na terenie aglomeracji Opole (TRIAS Opolski).



Fot. J. Małkowski

Zakres rzeczowy

Na Projekt składa się sześć głównych zadań inwestycyjnych, z czego większość została już zakończona. W trakcie realizacji jest największa i kluczowa inwestycja o wartości ok. 170 mln zł, tj. „Kompleksowa modernizacja oczyszczalni ścieków w Opolu”. Wykonawcą zadania jest WTE Wassertechnik (Polska) Sp. z o.o.

Oczyszczalnia ścieków jest strategicznym obiektem dla miasta Opola i gmin ościennych. Dla realizacji inwestycji największe wyzwanie stanowi prowadzenie robót przy utrzymaniu ciągłości pracy oczyszczalni. Ponieważ jest to inwestycja polegająca na kompleksowej modernizacji, to do oczyszczania ścieków zostaną wykorzystane już istniejące, sprawdzone i efektywne rozwiązania technologiczne. Natomiast Spółka postawiła na podniesienie jakości pracy oczyszczalni poprzez zastosowanie wysoko sprawnych i energooszczędnych urządzeń, a tym samym zmniejszenie stopnia energochłonności procesów technologicznych w przeliczeniu na m3 oczyszczanych ścieków. Co istotne, przy doborze wszystkich urządzeń pod uwagę brany jest aspekt optymalizacji zużycia energii elektrycznej. W procesie oczyszczania ścieków, w wyniku zaplanowanego wydłużonego okresu fermentacji osadów w Wydzielonych Komorach Fermentacyjnych (WKF) z 21 do 26 a nawet 30 dni pozyskamy zwiększone ilości produktu ubocznego fermentacji tzw. biogazu, wykorzystywanego do produkcji energii elektrycznej i ciepłej, która w znacznym stopniu zaspokoi potrzeby energetyczne oczyszczalni ścieków i znacząco obniży koszty funkcjonowania Spółki.

Wartość Projektu brutto:

ok. 210 mln zł.

Dofinansowanie z Funduszu Spójności UE:

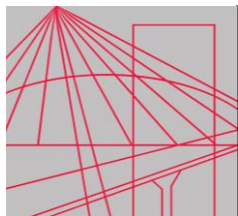
ok. 103 mln zł.

Planowany czas zakończenia Projektu:

grudzień 2022 r.



Fot. J. Małkowski



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Modernizacja spowoduje zwiększenie przepustowości oczyszczalni ścieków o ok. 30%. Wybudowanych, przebudowanych oraz wyremontowanych zostanie ok. 70 obiektów. Do interesujących rozwiązań technicznych i technologicznych należą, m.in.:

- a) hermetyzacja obiektów w celu zmniejszenia uciążliwości odorowej - wszystkich obiektów części mechanicznej oraz znacznej części obiektów gospodarki osadowej;
- b) budowa w pełni zhermetyzowanego punktu przyjęcia ścieków dowożonych samochodami asenizacyjnymi;
- c) zastosowanie nowoczesnych krat, zarówno rzadkich jak i gęstych, wyposażonych w elastyczne pręty z GFK, dających lepszy efekt filtracji i większą elastyczność rusztu cedzącego, co przekłada się na zwiększenie żywotności kraty;
- d) zastosowanie systemu napowietrzania w postaci paneli napowietrzających Messnera w 4 sekcjach, dającego możliwość prowadzenia naprzemiennych procesów nityfikacji i denityfikacji w pełnej kontroli parametrów fizykochemicznych;
- e) zastosowanie algorytmu pracy mieszadeł w komorach osadu czynnego w oparciu o stężenie tlenu i gęstość osadu. System będzie pozwalał na komunikację z SCADA, raportowanie alarmów oraz automatyczną zmianę nastaw mieszadła ze względu na warunki panujące w zbiorniku;
- f) zastosowanie nadrzędnego modelu sterowania procesami biologicznymi w komorach osadu czynnego, w oparciu o 6 scenariuszy;
- g) budowa punktu przyjęcia kofermentatu w celu zwiększenia produkcji biogazu;
- h) tłoczenie osadu odwodnionego pompą ślimakową ze wspomaganie sprężonym powietrzem i polimerem na składowisko osadów;

- i) zastosowanie dublowania obiektów/urządzeń, dających możliwość ich wyłączenia z eksploatacji bez pogorszenia jakości oczyszczonych ścieków.

Inwestycja polegająca na modernizacji oczyszczalni ścieków w Opolu ma za zadanie ułatwić docelową przeróbkę osadów. Oczyszczalnia ścieków w Opolu posiada średnotemperaturową, taśmową suszarnię osadów. W procesach suszenia osad suszony jest do 92% suchej masy. Pod uwagę brane jest również zagospodarowanie przyrodnicze osadów po odwodnieniu do poziomu 24-26% suchej masy. Osad ustabilizowany tlenowo i mechanicznie odwodniony kierowany jest do rolniczego, przyrodniczego lub gospodarczego wykorzystania.

Wszystkie prace na modernizowanej oczyszczalni są realizowane zgodnie z założonym harmonogramem, a pandemia koronawirusa SARS-CoV-2 nie wpłynęła i nie opóźniła prowadzonej inwestycji.

Pozostałe zadania, które zostały już zrealizowane w ramach Projektu to m.in.:

- Dostosowanie możliwości analitycznych laboratorium do potrzeb zmodernizowanej oczyszczalni ścieków.
- Modernizacja systemu zaopatrzenia miasta w wodę.
- Modernizacja wraz z rozbudową sieci wodociągowej.
- Modernizacja wraz z rozbudową sieci kanalizacji sanitarnej.
- Utrzymanie sprawności funkcjonowania sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

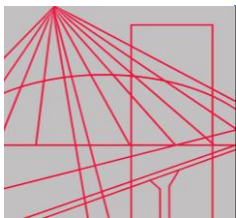


Fot. J. Małkowski



Fot. J. Małkowski

*Projekt współfinansowany
jest ze środków Funduszu Spójności*



BUDOWA OBWODNICY NIEMODLINA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 46 (11,485 KM)

mgr inż. Zbigniew Sobala

Kierownik Projektu

Inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Niemodlina w ciągu drogi krajowej 46 ma na celu poprawę przepustowości ulic miejskich i płynności ruchu lokalnego poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy miejskiej. Realizacja inwestycji wpłynie na wzrost poziomu bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami, jak i mieszkańców Niemodlina oraz wsi Brzęczkowice i Sosnówka. Wyeliminowanie z ruchu miejskiego uciążliwych samochodów ciężkich przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego oraz zmniejszenia wielkości emisji substancji szkodliwych do środowiska.

Budowa nowego odcinka drogi z dala od terenów zabudowanych, o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi, zapewni komfort ruchu tranzytowego i w znaczny sposób skróci czas podróżujących na kierunku Polska – Czechy oraz Opole – Kłodzko. Realizacja inwestycji umożliwi również skomunikowanie z terenami inwestycyjnymi, wpływając na rozwój aktywacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi krajowej nr 46 oraz w województwie opolskim.



Inwestycja wpisuje się również w rządową strategię dostosowania całej drogi nr 46 (Kłodzko - Nysa - Niemodlin - Opole - Ozimek - Lubliniec - Blachownia - Częstochowa - Janów – Szczekociny) do nośności 115 kN na oś.

Istniejąca droga krajowa nr 46 dzieli miasto na dwie części skutecznie utrudniając komunikację pomiędzy przeciwnymi stronami. Natężenie ruchu na poziomie SDR=12 398 poj./dobę, przy udziale ruchu ciężarowego wynoszącego 20% skutecznie uniemożliwia przekroczenie ulicy. Miasto posiada historyczną zabudowę w układzie równoległym do drogi krajowej, a ruch wewnętrzny koncentruje się wzdłuż dwóch pasażów handlowych o długości 2 km równoległych do drogi krajowej i oddzielonych wąskimi pasami zieleni.

Na istniejącej drodze krajowej nr 46 wlot i wylot funkcjonuje w bardzo wąskim i krętym korytarzu z ciągami pieszymi niespełniającymi żadnych warunków bezpieczeństwa ruchu i ze względu na bliskość zabudowy niemożliwych do przebudowy (poszerzenia). Wypadki śmiertelne i potężne występują głównie w okolicach budynków użyteczności publicznej, gdzie następuje dowolne przekraczanie jezdni mimo istniejących przejść dla pieszych.



Podstawowe dane związane z realizacją zadania w trybie P&B:

Inżynier Kontraktu: **INWEST COMPLEX Sp. z o.o.**

Data podpisania umowy: 17.05.2018 r.

Wykonawca: Konsorcjum:

Mota – Engil Central Europe S.A. – lider,

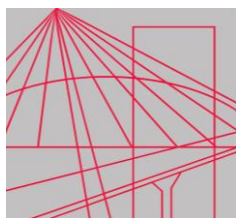
HIMMEL i PAPESCH Opole Sp. z o.o. – partner

Data podpisania umowy: 24.05.2018 r.

Terminy realizacyjne:

Czas na Ukończenie: 36 miesięcy – bez okresów zimowych

**Zakończenie realizacji robót
(osiągnięcie CnU): 24.11.2021 r.**



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

PODSTAWOWE INFORMACJE TECHNICZNE:

Parametry:

Od początku opracowania do km 4+830:

- przekrój budowany - 2+1
- rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna
- klasa techniczna - GP
- prędkość projektowa V_p - 80 km/h
- ilość i szerokość pasów ruchu - (2+1)x3,5m
- pas dzielący wraz z opaskami - 2,10 m (wyniesiony ponad warstwę ścieralną o 4 cm, wypełniony kostką betonową o gr. min 6 cm ograniczoną obustronnie betonowym krawężnikiem najazdowym wykonanym metodą ślizgową)
- szerokość opaski - 0,5 m
- szerokość pobocza gruntowego - 1,5 m lub większa (w miejscu lokalizacji ekranów akustycznych min. 2,0 m)
- kategoria ruchu - KR6
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś
- skrajnia pionowa - 5,0 m
- pochylenie poprzeczne - 2 %

Od km 4+830 do końca opracowania:

- przekrój budowany - 2x2
- rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna
- klasa techniczna - GP
- prędkość projektowa V_p - 80 km/h
- ilość i szerokość pasów ruchu - (2x2)x3,5 m
- pas dzielący wraz z opaskami - 4,0 m
- szerokość opaski - 0,5 m
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,5 m
- szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m lub większa jeżeli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
- kategoria ruchu - KR 6
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś
- skrajnia pionowa - 5,0 m
- pochylenie poprzeczne - 2 %

Zaawansowanie robót na koniec października wynosi około 50%.



Połączenie z istniejącymi odcinkami dróg:

- początek odcinka – rondo „Brzęczkowice” komunikujące: starodroże DK 46, DW 385 i budowaną obwodnicę.
- węzeł „Niemodlin” - węzeł typu WB na skrzyżowaniu z DW 405 w km 5+395 obwodnicy
- węzeł „Sosnówka” - węzeł typu „trąbka” z łącznikiem do starodroża DK 46

Obiekty:

- Obiekty mostowe - Ilość: 18

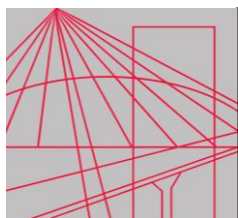
Całkowita długość: 675 m (5,88 % długości obwodnicy)

W tym przejścia dla zwierząt: 11 (11 zespolonych) o długości: 402 m (3,50 % długości obwodnicy)

Zabezpieczenia akustyczne:

Całkowita długość: 545,0 m





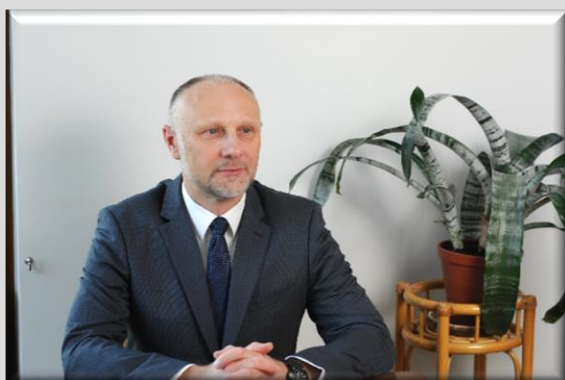
ODZNACZENI MEDALEM OPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Po raz trzeci, Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa uchwałą Okręgowej Rady, nadała medale za wspieranie działalności samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.



Kategoria „Osoba” - Medal Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

ARKADIUSZ KAPUŚCIK



Pan Arkadiusz Kapuścik ukończył magisterskie studia chemiczne oraz magisterskie studia prawnicze, a następnie Studia Podyplomowe w Centralnym Instytucie Ochrony Pracy w Warszawie - specjalność „Systemy zarządzania ryzykiem, ocena ryzyka zawodowego”. W 1995 r. rozpoczął pracę w Okręgowym Inspektoracie Pracy w Opolu, od 1996r. na stanowisku inspektora pracy. Pełnił nadzór nad przemysłem chemicznym obejmującym między innymi tak duże przedsiębiorstwa jak: Zakłady Chemiczne Blachownia, Zakłady Azotowe „Kędzierzyn” S.A. czy też Instytut Ciężkiej Syntezy Organicznej. Następnie sprawował funkcję koordynatora krajowego ds. współpracy Państwowej Inspekcji Pracy z Przemysłem Chemicznym, kontrolując bazy paliw i inne obiekty stwarzające duże ryzyko powstania poważnej awarii przemysłowej na terenie całego kraju. Brał udział w szkoleniach praktycznych za granicą asystując przy kontrolach inspektorów pracy w Irlandii, Wielkiej Brytanii oraz Francji. Od roku 2004 awansował na stanowisko Nadinspektora pracy, a od roku 2008 pełnił funkcję Zastępcy Okręgowego Inspektora Pracy ds. organizacyjno-prawnych. Od 2012 roku powołany na stanowisko Okręgowego Inspektora Pracy w Opolu. Funkcję tę pełni nieprzerwanie do dnia dzisiejszego.

Prywatnie mąż, ojciec córki - obecnie licealistki w klasie maturalnej. Zainteresowania historia, turystyka górską, pasjonat motocykli i samochodów offroadowych.

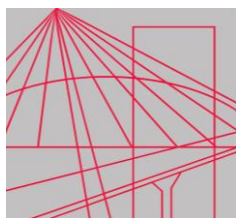
ERWIN FILIPCZYK

Pan Erwin Filipczyk posiada 36-letnie doświadczenie zawodowe. Swoją karierę zawodową rozpoczął w 1982 roku w Śląskich Zakładach Przemysłu Skórzanego „OTMĘT”. Następnie w roku 1994 stworzył od podstaw Spółkę Śląskie Kruszywa Naturalne Sp. z o.o. w Krapkowicach, gdzie pełni funkcję Prezesa Zarządu. Spółka jest głównym dostawcą kruszyw na potrzeby drogownictwa i kolejnictwa szczególnie dla dużych kontraktów. Pan Ernest Filipczyk zajmuje się m.in. optymalizacją procesów transportowych kruszyw jako podstawowych i masowych materiałów używanych przy budowie i modernizacji autostrad, dróg ekspresowych oraz linii kolejowych, co zapewnia ich terminową realizację. Zajmuje się również wdrożeniami nowych technologii mających duży wpływ na jakość dróg i kolei, np. wdrożenie technologii jasnych nawierzchni drogowych, co ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, trwałość nawierzchni, oszczędności kosztów oświetlenia dróg itp. Pan Erwin Filipczyk angażuje się również w działalność społeczną w organizacjach: Ogólnopolskiej Izbie Gospodarczej Drogownictwa czy Polskim Stowarzyszeniu Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych. Będąc prezesem Zarządu SKN Sp. z o.o. od wielu lat promuje i wspiera działalność Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP w Opolu oraz Opolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa poprzez czynny udział i wspieranie corocznie seminariów drogowych, aktywny udział w organizację szkoleń

(przygotowywanie i wygłaszanie „pro bono” prelekcji, zamieszczenie artykułów w Biuletynie Informacyjnym Izby), organizowanie wycieczek do Zakładów SKN (m.in. wycieczka do kopalni w rejonie Wałbrzycha w roku 2019).

W swoim zakładzie zapewnia rozwój i edukację kadry inżyniersko-technicznej, wspiera działalność innowacyjną oraz podejmuje wiele działań na rzecz bhp w budownictwie. Jest odznaczony odznaką honorową „Zasłużony dla transportu Rzeczypospolitej” i innymi odznakami regionalnymi.





NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

ZBIGNIEW GWIZDEK

Kategoria „Osoba” - Medal Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



Pan Zbigniew Gwizdek jest absolwentem Wydziału Elektrycznego Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Opolu. Inżynier z ponad 50-letnią praktyką w budownictwie, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie instalacji elektrycznych. Pracę zawodową rozpoczął w Wojewódzkim Biurze Projektów Budownictwa

Komunalnego w Opolu na stanowisku kierownika zespołu projektowego, gdzie pracował do 1987 roku. Od tego też roku do chwili obecnej jest właścicielem Zakładu Usług Elektrycznych Projektowania i Wykonawstwa. W latach 1996 – 2004 pracował w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych – Oddział w Opolu na stanowisku naczelnika wydziału inwestycji, a od 2005 do czasu przejścia na emeryturę pełnił funkcję inspektora w Urzędzie Miasta Opola. Autor wielu ciekawych projektów w zakresie sieci i instalacji elektrycznych oraz automatyki procesów technologicznych. Na uwagę zasługują takie projekty jak: Stacje Uzdatniania Wody Grotowice, Oleśnie i Nysie, Kotłownia w Lublińcu, Oczyszczalnie Ścieków w Baborowie i Kluczborku, Przepompownia ścieków w Kluczborku i Opolu, Urząd Skarbowy w Opolu. Jest także autorem lub współautorem

projektów informatycznych wielu instytucji i zakładów, w tym: ZUS, banki opolskie, Huta „Andrzej” w Zawadzkiem, Cefarm i Przedsiębiorstwo „Las. Wszystkie projekty charakteryzowały się nowoczesnymi i energooszczędnymi rozwiązaniami technicznymi, które są przyjazne środowisku. Pełnił funkcję inspektora nadzoru nad robotami elektrycznymi skomplikowanych instalacji elektrycznych na takich obiektach jak: Teatr Lalki i Aktora w Opolu, Przebudowa Zakładu Etanolu w Goświnowicach, kryta pływalnia „Wodna Nuta” w Opolu, która uzyskała tytuł „Budowa roku 2013” i nagrodę I stopnia. Jako specjalista ds. oświetlenia miasta Opola istotnie przyczynił się do wdrożenia nowoczesnych systemów oświetlenia. Przez wiele lat aktywny członek Stowarzyszenia Elektryków Polskich. Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od początku istnienia Izby i delegat na okręgowe zjazdy. Od pięciu kadencji jest członkiem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, a od dwóch kadencji pełni funkcję zastępcy przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej. Przewodniczący bądź członek zespołów egzaminacyjnych na uprawnienia budowlane. Swoją wiedzę i doświadczeniem aktywnie wspiera OKK w zakresie wyjaśniania wątpliwości co do treści decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w swojej specjalności. Za działalność zawodową uhonorowany odznaką za zasługi dla rozwoju gospodarki Rzeczypospolitej Polskiej, a za działalność w samorządzie zawodowym inżynierów budownictwa – Złotą i Srebrną odznaką Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Honorowanie medalem ma na celu promowanie szlachetnych postaw i cennych wzorców osobowych. Stanowi także wyraz podziękowania osobom i instytucjom za wspieranie działalności samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

**JESTEŚMY
Z WAMI**

DZIĘKUJEMY LEKARZOM,
PIELĘGNIARKOM,
RATOWNIKOM
I TECHNIKOM MEDYCZNYM,
LABORANTOM
I WSZYSTKIM WAM
NA SŁUŻBIE



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 1 grudnia 2020 r.

Jolanta Smerkowska - Mokrzycka
Prezes Okręgowej Rady Lekarskiej w Opolu
Sabina Wiatkowska
Przewodnicząca Okręgowej Rady
Pielęgniarek i Położnych w Opolu
Członkowie Opolskiej Izby Lekarskiej
i Okręgowej Izby Pielęgniarek i Położnych w Opolu.

Epidemia koronawirusa SARS-CoV-2 na świecie i znaczna liczba zakażeń w kraju postawiła przed Wami bardzo trudne wyzwania, które realizujecie kosztem prywatnego życia, przemęczenia i własnego zdrowia.

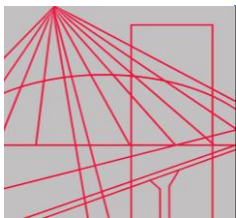
Praca lekarzy, pielęgniarek, diagnostów laboratoryjnych, ratowników medycznych i innych osób związanych z ochroną zdrowia jest trudna i odpowiedzialna, szczególnie teraz w okresie pandemii.

Inżynierowie budownictwa, członkowie Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, doceniają wysokie kwalifikacje etyczne i merytoryczne służb medycznych oraz troskę o zdrowie rodaków.

Wyrażamy głęboką wdzięczność oraz podziw dla Waszego zaangażowania i trudu włożonego w ratowanie ludzkiego życia.

Popieramy działania samorządów zawodów medycznych w zakresie ochrony zdrowia, ponieważ Państwo najlepiej wiecie o niedomaganiach i potrzebie służby zdrowia w naszym kraju.

Z poważaniem
Przewodniczący
Okręgowej Rady Lekarskiej
dr hab. inż. Adam Rak



LAUREACI KONKURSU „INŻYNIER ROKU 2020”

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa docenia osiągnięcia zawodowe swoich członków pracujących z zaangażowaniem pomimo trudności w życiu codziennym. Postanowiliśmy po raz kolejny ogłosić konkurs „Inżynier Roku” i tytułem tym wyróżnić niektórych naszych kolegów wykonujących funkcje projektanta i kierownika budowy.



Kategoria: projektant mgr inż. Paweł Walasek

projekt: Rozbudowa instalacji do produkcji wapiennych wyrobów drobnoziarnistych o 3 silosy magazynowe w miejscowości Wierzbica, gmina Sobków, woj. świętokrzyskie

Mgr inż. Paweł Walasek jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 2013 roku. Posiada uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Projektant w firmie WAKRO Sp. z o. o.

Przedmiotem projektu zgłoszonego do konkursu była rozbudowa instalacji do produkcji wapiennych wyrobów drobnoziarnistych o 3 silosy magazynowe na terenie zakładu EGM S.A. Kopalnia Wapieni Wierzbica.

W skład projektu wchodziło:

- fundament pod 3 silosy magazynowe,
- konstrukcja wsporcza pod silosy,
- konstrukcja wsporcza nadbudowy,
- dwa silosy jednokomorowe o pojemności magazynowej 175,0 m³,
- jeden silos dwukomorowy o pojemności magazynowej 2x80,0 m³.

Konstrukcja pod silosy projektowana była jako wolnostojąca, posadowiona na płycie fundamentowej. Forma architektoniczna konstrukcji silosów oraz ich nadbudowa nawiązuje do budownictwa przemysłowego i dobrze komponuje się z otaczającą go zabudową przemysłową zakładu. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajduje się budynek paletyzarni z pakownią i magazynem oraz bateria ośmiu silosów. Konstrukcję wsporczą silosów stalowych zaprojektowano jako układ przestrzenny o węzłach sztywnych.

Głównymi elementami nośnymi konstrukcji wsporczej są trzy układy czterech słupów z kształtowników walcowanych HEA 300 zamkniętych blachami grubości 14 mm przyspawanymi z zewnątrz, rozstawionych na planie kwadratu o wierzchołkach 4,2x4,2 m, oddalone między sobą o odległość 2,0 m. Stopy słupów dolnych stanowi blacha grubości 30 mm. Stężenia słupów stanowią pręty okrągłe Ø30.

W górnej części konstrukcji wsporczej zaprojektowano ruszt z kształtowników walcowanych HEA600 i HEA 300, do którego przymocowane będą zbiorniki. Stężenia rusztu stanowią dwuteowniki IPE 220.

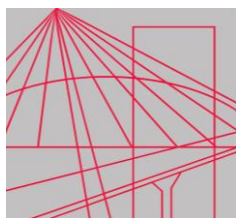
Na poziomie +3,2 m, +6,0 m i +8,6 m zaprojektowano antresole stanowiące podesty obsługowe z barierkami. Belki główne tych pomostów stanowią kształtowniki walcowane HEA 300 a belki drugorzędne zaprojektowano z dwuteowników IPE 200.

Konstrukcja nadbudowy silosów składa się ze słupów z kształtowników walcowanych HEA 220, które stężone są w skrajnych polach prętami okrągłymi Ø20. Zaprojektowano także pomost obsługowy na poziomie +23,0 m, wykonany z kształtowników walcowanych HEA 220. Konstrukcja dachu nadbudowy składa się z dźwigarów wykonanych z dwuteowników HEA 220, na których oparte są płatwie dachowe IPE 180 stężone prętami okrągłymi Ø16.

Klasa wykonania konstrukcji: EXC2 wg PN-EN 1090-2.



Fot. Paweł Walasek
Montaż konstrukcji i silosów



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Ważnymi aspektami projektowanej rozbudowy były:

- posadowienie obiektu poniżej fundamentów istniejących;
- połączenie projektowanej konstrukcji z sąsiadującą konstrukcją wsporczą baterii silosów.



Fot. Paweł Walasek
Obiekt zrealizowany

W czasie wykonywania projektu budowlanego okazało się, że głębokość posadowienia obiektów w bliskim sąsiedztwie projektowanego fundamentu pod 3 silosy, to jest fundamentów pakowni jak i płyty fundamentowej pod baterią silosów – są różne. Zgodnie z wiedzą budowlaną fundamenty powinny być posadowione na jednej głębokości tak, aby projektowany fundament nie obciążał fundamentów istniejących. Projektowany fundament został posadowiony na poziomie niższego fundamentu. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca, projektowany fundament znalazł się w bliskiej odległości w odniesieniu do fundamentu posadowionego wyżej. W czasie wykonywania wykopu mogłoby nastąpić osunięcie lub wyparcie gruntu spod fundamentu istniejącego co mogłoby z kolei grozić katastrofą budowlaną. W projekcie budowlanym zaprojektowano zabezpieczenie wyżej posadowionego fundamentu przez zastosowanie wbijanych grodzic stalowych. Rozwiązanie to było rozwiązaniem dość kosztownym.

W ramach nadzoru autorskiego zaproponowano rozwiązanie alternatywne opisane w opracowaniu pod tytułem: „Zabezpieczenie podłoża pod fundamentem silosów magazynowo-wysyłkowych oraz hali magazynowej i pakowni” opracowane dnia 17.04.2019 r. przez mgr inż. Pawła Walaskę. W opracowaniu przedstawiono szczegółowy opis wykonania zabezpieczenia fundamentu wyżej posadowionego w trakcie wykonywania wykopu pod projektowany fundament. Jako rozwiązanie przyjęto zastosowanie tak zwanych „wcisków”, które były stopniowo i kolejno zagłębiane, a co ważne zagłębiane wyprzedzająco kolejny etap pogłębienia wykopu.



Kategoria: kierownik budowy **mgr inż. Zenon Leśniak**

realizacja: Budynek mieszkaniowy wielorodzinny z garażem podziemnym i częścią usługowo - handlową wraz z rozbiórką budynku usytuowanego na działce inwestycji i kompleksowym zagospodarowaniem terenu w Opolu przy ul. Katowickiej – w systemie Generalnego Wykonawstwa

inwestor: „Oleander House” Sp. z o.o. ul. Ks. Hugona Kołłątaja 8 lok. 4-5, 45-064 Opole

Mgr inż. Zenon Leśniak jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 2003 roku. Posiada uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Kierownik budowy w firmie Baumar Sp. z o.o. Sp. K.

Zakres budowy zgłoszonej do konkursu obejmował rozbiórkę budynku biurowego istniejącego przy ul. Katowickiej 31, przylegający jedną ścianą do budynku mieszkalnego narożnego przy ul. 1-go Maja 71. Budynek przeznaczony do wyburzenia podpiwniczony posiadający cztery kondygnacje. Układ konstrukcji budynku mieszany z wykorzystaniem konstrukcji stalowej, żelbetu i konstrukcji murowanych.

Podstawowe parametry techniczne:

Kubatura brutto: **64 422 m³**

Powierzchnia użytkowa: **4 120,74 m²**

Wysokość do attyki: **14,57 m**

Powierzchnia całkowita: **3763,39 m²**

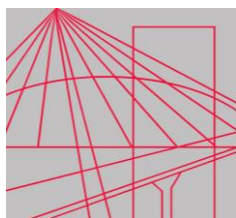
Szerokość gabarytowa: **25,47 m**

Długość gabarytowa: **45,53 m**

Powierzchnia zabudowy: **1145 m²**

Projektowany poziom podłogi parteru: **16,64 m npm**

Data uzyskania pozwolenia na budowę: **22.06.2017 r.**



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

W miejsce wyburzanego obiektu wybudowano budynek mieszkalno-usługowy składający się z kondygnacji: podziemnej, parteru, I piętra, II piętra, III piętra. Budynek zlokalizowany bezpośrednio przy ścianie szczytowej istniejącej kamienicy mieszkalnej. Kondygnacja usługowa zlokalizowana jest na poziomie parteru, dostępna bezpośrednio od ulicy Katowickiej oraz poprzez boczne wejście, prowadzące również do części mieszkalnej. Kondygnacja usługowa została zaprojektowana jako otwarta przestrzeń z wydzieloną częścią socjalną. Na piętrach 1-3 zaprojektowano mieszkania, z których każde posiada balkon. Balustrady na balkonach wykonano jako samonośne szklane. W budynku znajduje się szyb windy, w którym jedna ściana od strony ulicy została całościowo przeszklona. Łącznie na trzech kondygnacjach mieszkalnych zaprojektowano 39 mieszkań. Kondygnację podziemną przeznaczono na garaż oraz komórki gospodarcze i pomieszczenia techniczne. W miejsce wyburzanego obiektu wybudowano budynek mieszkalno-usługowy, któ-



Fot. BAUMAR
Obiekt zrealizowany



Fot. BAUMAR
Obiekt zrealizowany

-ry został zaprojektowany w technologii żelbetowej betonowanej na miejscu budowy.

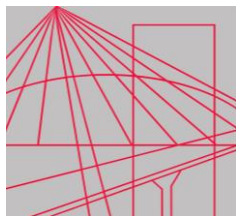
Całkowite podpiwniczenie jest wykorzystane na miejsca parkingowe oraz pomieszczenia gospodarcze. Budynek nowoprojektowany jest zlokalizowany przy ścianie szczytowej istniejącej kamienicy mieszkalnej przy ulicy Katowickiej. Konstrukcja nośna budynku nowoprojektowanego jest niezależna od budynku istniejącego i nie będzie miała wpływu na przylegający budynek. Konstrukcję nośną budynku, stanowią wylewane ściany żelbetowe w kondygnacji podziemnej oraz żelbetowy ustrój ramowo płytowy. Płyta stropowa parteru żelbetowa monolityczna na pozostałych kondygnacjach w systemie stropu Filigran. Posadowienie budynku bezpośrednie, na żelbetowej płycie fundamentowej, w poziomie posadowienia fundamentów istniejącego budynku. Komunikacja pionowa za pomocą żelbetowej klatki schodowej oraz szybu windy.



Inż. Krzysztof Dąbkiewicz jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 2009 roku. Posiada uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Wiceprezes ds. technicznych w firmie DAKAD Sp. z o. o. z Wilkowa.

Kategoria: kierownik budowy inż. Krzysztof Dąbkiewicz

realizacja: Przebudowa z rozbudową budynku usługowego w Kietrze przy ul. Raciborskiej 113
inwestor: BIOCHEM S. Jabłoński, D. Czyż Sp. J.



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Budynek usługowy w Kietrze to obiekt zrealizowany na podstawie pozwolenia na budowę udzielonego Decyzją Starosty Głubczyckiego nr 118/2018 z dnia 18 maja 2018 r. dla BIOCHEM S. Jabłoński, D. Czyż Sp. J. ul. Raciborska 113, 48-113 Kietrz. Jest to obiekt wolnostojący, dwukondygnacyjny, niepodpiwniczony. Przeznaczony do prowadzenia usług związanych z dystrybucją nawozów, nasion zbóż, środków ochrony roślin, a także z doradztwem agrotechnicznym i obrotem płodami rolnymi. Wewnątrz obiektu wydzielono pomieszczenia biurowe (w tym biura obsługi klienta i biuro sprzedaży na poziomie parteru), zaplecze socjalne dla pracowników biurowych i pomieszczenia pomocnicze jak: archiwum, serwerownia. W obiekcie wygospodarowano pomieszczenia magazynowe do przechowywania materiałów przeznaczonych na sprzedaż (środki ochrony roślin, nasiona, nawozy itp.). Dodatkowo w budynku wydzielono zaplecze socjalne dla pracowników fizycznych wykonujących prace w zakresie obsługi kompleksu magazynowego na zboże zlokalizowanego na sąsiednich działkach, będącego własnością Inwestora.



Fot. Krzysztof Dąbkiewicz

Budynek usługowy – widok od strony południowo - zachodniej

W obiekcie zastosowano szereg rozwiązań z zakresu oszczędności energii i izolacyjności cieplnej budynku, zaprojektowano przegrody o odpowiednim współczynniku przenikania ciepła U. Zapewniono bezpieczeństwo przed pożarem – przegrody o odpowiedniej odporności ogniowej, wyłączniki ppoż, hydranty ppoż, system detekcji gazu, system oddymiania, drogi ewakuacyjne.

Budynek usługowy swoim wyglądem przyczynia się do poprawy lokalnego wizerunku. Razem z pozostałymi zabudowaniami składających się na firmę Biochem tworzy spójną całość, w której interesanci mogą zostać kompleksowo obsłużeni w dogodnych i wygodnych warunkach. Rozbudowa obiektu, przyczyniła się do poprawy jakości produkcji i świadczonych usług w związku z czym wyróżnia go na tle regionu, wzmacnia i kształtuje świadomość lokalną oraz wpływa pozytywnie na poprawę konkurencyjności.

Budynek zaprojektowano w nowoczesnym stylu. Zarówno forma, bryła, materiały użyte do wykonania obiektu, jak i rozwiązania funkcjonalne przyczyniają się do podniesienia walorów estetycznych całego obiektu i jego otoczenia. Ściany murowane z cegły ceramicznej, nad częścią budynku strop gęstożebrowy Teriva. Dach jednospadowy o konstrukcji stalowej, pokrycie warstwowe składające się z: warstwy konstrukcyjnej (blacha trapezowa konstrukcyjna), warstwy izolacyjnej (paroizolacja i wełna mineralna) oraz z warstwy wierzchniego krycia (papa termozgrzewalna). Dookoła szczyt budynku zwieńczony attyką. Odprowadzenie wód opadowych z dachu poprzez wewnętrzny system rynnowy. Elewacje pokryte płytami warstwowymi z rdzeniem z wełny mineralnej.



Fot. Krzysztof Dąbkiewicz

Widok na główne wejście do budynku usługowego

Podstawowe parametry techniczne:

powierzchnia zabudowy: **328,69 m²**

powierzchnia użytkowa: **443,26 m²**

powierzchnia całkowita: **539,55 m²**

kubatura: **2 688,03 m³**

wysokość max.: **8,25 m**

liczba kondygnacji : **2**

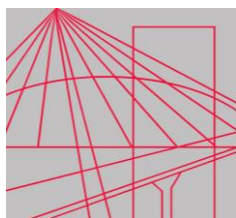
wymiary w rzucie:

długość max. 25,36 m; szer. max. 13,96 m



Uroczyste otwarcie budynku usługowego

(na zdjęciu Inwestorzy od lewej: Dariusz Czyż, Stanisław Jabłoński)



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

KONKURS BUDOWA ROKU OPOLSZCZYZNY

Panująca w kraju pandemia COVID-19 utrudniła Opolskiej OIIB wspólnie z Oddziałem PZITB w Opolu zorganizowanie konkursu na „Budowę Roku 2019”. Pomimo wielu trudności konkurs został przeprowadzony i jego wyniki przedstawiamy w tym wydaniu Newslettera. Celem konkursu jest promocja realizacji ciekawych i innowacyjnych obiektów budowlanych wybudowanych w 2019 roku na Opolszczyźnie. Komisja konkursowa postanowiła wyróżnić następujące budowy:

1. OBIEKTY KUBATUROWE:

1. Przebudowa i rozbudowa budynku usługowego w Kietrze przy ul. Raciborskiej 113 dla inwestora „BIOCHEM”, zaprojektowana i wykonana przez firmę „DAKAD” Sp. z o.o. z Wilkowa

Przedmiotem inwestycji zgłoszonej do konkursu była budowa budynku usługowego w Kietrze przy ul. Raciborskiej 113, gdzie Generalnym Wykonawcą oraz Biurem Projektowym był DAKAD Sp. z o.o. z Wilkowa, a kierownikiem budowy inż. Krzysztof Dąbkiewicz nagrodzony w konkursie Inżynier Roku 2020 w kategorii kierownik budowy (czyt. str. 16-17).

Proces inwestycyjny rozpoczął się od bezpośrednich rozmów z Inwestorem na temat jego oczekiwań związanych z rozbudową budynku usługowego, wizja lokalna i sprecyzowanie pomysłu rozbudowy przełożyło się na wizualizację obiektu, rozwiązania techniczne i technologiczne, kalkulacje finansowe, a w finale na gotowy projekt, w tworzeniu którego Inwestor brał czynny udział. Aby zoptymalizować proces inwestycyjny zapewniono doradztwo techniczne oraz pomoc we wszelkich sprawach administracyjnych, zarówno na etapie projektowania, uzyskania pozwolenia na budowę jak i samej budowy oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Główni projektanci podstawowych branż:

architektura: inż. Kazimierz Ratajczak

konstrukcja: inż. Krzysztof Dąbkiewicz

instalacje: branża elektryczna: mgr inż. Jan Adarczyn

branża sanitarna: mgr inż. Mirosław Nawracaj

Kierownik budowy: inż. Krzysztof Dąbkiewicz

Inspektor Nadzoru inwestorskiego: mgr inż. Józef Matela

Nadzór autorski: DAKAD Sp. z o.o., ul. Parkowa 18, Wilków

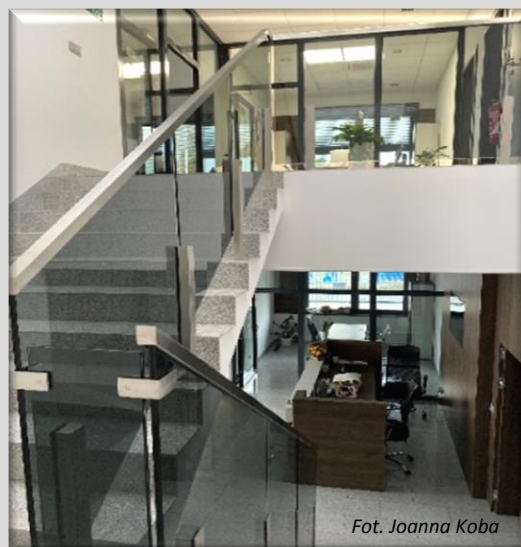
Termin rozpoczęcia budowy: 06.2018 r.

Termin zakończenia budowy: 10.2019 r.

Całkowita wartość inwestycji (brutto): 3.498.571,99 zł

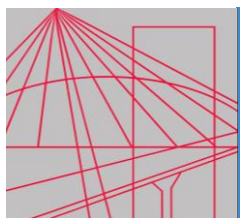


Opracowanie harmonogramu, było kluczowym elementem zapewniającym ład, pracę zespołową i efektywność inwestycji. Wzajemna tolerancja, zrozumienie oraz orientacja na przyszłość i wspólny cel zaowocowały pozytywnym zakończeniem procesu inwestycyjnego.



Pracownicy biorący udział w budowie posiadali aktualne badania lekarskie oraz stosowali środki ochrony osobistej. Ponadto maszyny i urządzenia, jakimi się posługiwali posiadały odpowiednie przeglądy techniczne. Teren budowy został w widoczny sposób oznakowany. Wszystkie te czynniki wraz z pełnionym nadzorem przez Kierownika Budowy oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, przełożyły się na brak wypadków podczas trwania inwestycji.





NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

2. Przebudowa nieruchomości zabudowanej przy ul. Grunwaldzkiej na potrzeby Opolskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Opolu, której inwestorem była Izba Administracji Skarbowej w Opolu, a wykonawcą Energo-pol Trade Opole Spółka z o.o.

Przedmiotem inwestycji zgłoszonej do konkursu była przebudowa budynku przy ul. Grunwaldzkiej 42 dotychczas użytkowanego przez Szkołę Języków Obcych na siedzibę Opolskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Opolu wraz z rewitalizacją zabytkowej elewacji ceglanej, adaptacją poddasza nieużytkowego na cele biurowe, remont stróżówki i budynków garażowych oraz budowa miejsc postojowych z jezdniami manewrowymi. Zakres przebudowy obejmował również wykonanie wewnętrznych instalacji sanitarnych: wod-kan., co i ct, wentylacji i klimatyzacji oraz elektrycznych: LAN, SSP, Kontroli dostępu, SSWiN, CCTV, a także wymianę sieci sanitarnych wod-kan., oraz przyłączy elektrycznych wokół budynku. Budynek jest obiektem trzykondygnacyjnym, podpiwniczonym z poddaszem użytkowym. Obiekt posiada dach kopertowy z wykuszami w części frontowej, a pokrycie dachu stanowi dachówka karpiówka układana podwójnie w koronkę. Budynek znajduje się w gminnej ewidencji zabytków pod nr 610 - ochroną objęta jest elewacja ceglana.



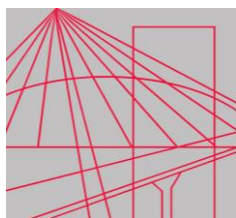
Fot. Krzysztof Świdorski

Przebudowywany obiekt wykonany jest w technologii tradycyjnej murowanej z elementami konstrukcyjnymi żelbetowymi oraz stalowymi. Budynek posiada mieszany układ traktów konstrukcyjnych. Główny układ konstrukcyjny budynku w części szkieletowy złożony ze słupów żelbetowych oraz stalowych ze ścianami murowanych podłużnymi (zewnętrznymi) oraz w części zachodniej poprzecznymi. Istniejące stropy międzykondygnacyjne żelbetowe płytowo-żebrowe WPS. Dach stromy, czterospadowy (kopertowy), konstrukcja dachu drewniana ciesielska płatwiowo-kleszczowa bez-rozporowa, przekrycie stanowi dachówka karpiówka układana podwójnie w koronkę. Budynek posiada cztery kondygnacje nadziemne oraz pełne podpiwniczenie. Ze względu na zmianę układu funkcjonalnego pomieszczeń w budynku konieczne było wzmocnienie stropu nad parterem i I-szym piętrem w miejscu wykonania ścian murowanych na kondygnacji powyżej. Wzmocnienia zrealizowano poprzez podparcie belek żelbetowych belkami stalowymi montowanymi do słupów żelbetowych i ścian murowanych oraz do słupów stalowych z zabezpieczeniem ppoż. R120.



Fot. Krzysztof Świdorski

W związku ze zmianą sposobu użytkowania pomieszczeń poddasza z nieużytkowego na użytkowe przeprowadzono wzmocnienie stropu nad II-gim piętrem poprzez wykonanie nowej konstrukcji z wypełnieniem z płyt WPS na belkach stalowych z zabezpieczeniem ppoż. Wzmocnieniu podlegała również konstrukcja więźby dachowej, w ramach której przewidziano dołożenie słupów wraz z układem pośrednim płatwi oraz wymianę istniejących elementów i wzmocnienie konstrukcją stalową zabezpieczoną ppoż. Nad poddaszem wykonano strop drewniany. Przebudowę budynku zrealizowano z wykorzystaniem najnowszych technologii w zakresie osuszania murów oraz renowacji tynków. Rewitalizacją zabytkowej elewacji ceglanej przeprowadzono z wykorzystaniem sprawdzonych rozwiązań systemowych. Do robót wykończeniowych zastosowano najnowocześniejsze, dostępne obecnie na rynku materiały. Na posadzkach ułożono płytki gresowe rektyfikowane oraz wykładziny PVC i dywanowe o wysokiej odporności na ścieranie, a w pomieszczeniach mokrych antypoślizgowe. Zamontowano balustrady ze stali nierdzewnej. Obiekt wyposażono w specjalistyczny podnośnik dla osób niepełnosprawnych oraz nowoczesną windę 8-osobową. Drzwi wejściowe antywłamaniowe i nowoczesną, odporną na uszkodzenia wewnętrzną stolarkę drewnianą. Okna PCV, profil 7 komorowy, szklenie potrójne, o parametrach odpowiadających WT2021, wyposażone w nawiewniki higrosterowane. W magazynie broni oraz w kancelarii tajnej zastosowano okna szklone szkłem bezpiecznym P4a. Na ścianach tynki cem-wap. z gładziami malowane farbami lateksowymi w nowoczesnej kolorystyce. Z uwagi na funkcję obiektu, do jego realizacji zastosowano najnowocześniejsze dostępne technologie transmisji danych, wybudowano nowoczesną serwerownię w standardzie klasy C dla obiektów przetwarzania danych. Ponadto obiekt wyposażono w najnowsze rozwiązania w zakresie instalacji strukturalnych, sygnalizacji pożaru, kontroli dostępu, monitoringu wizyjnego oraz systemu sygnalizacji włamania



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

i napadu, instalacji sanitarnych wod-kan, grzewczej, wentylacji mechanicznej nawiewno-wywiewnej z odzyskiem ciepła – rekuperacją oraz instalacje klimatyzacji typu Multilnverter z regulacją w systemie VRV.

Jednostka projektowa:

ProKenBud Przedsiębiorstwo Projektowo- Usługowe
ul. Niemodlińska 168, 45-940 Opole

Główni projektanci podstawowych branż:

architektura: **mgr inż. arch. Danuta Krawiec**

konstrukcja: **mgr inż. Przemysław Kendzia**

instalacje sanitarne: **mgr inż. Mateusz Pietrukaniec**

instalacje elektryczne: **inż. Andrzej Słomka**

drogi: **mgr inż. Sebastian Wilisowski**

Kierownik budowy: **inż. Jan Leszczyński - Energopol**

Trade Opole sp. z o.o.

Inspektor Nadzoru inwestorskiego: **mgr inż. Konrad**

Piesyk - KABIS Consulting

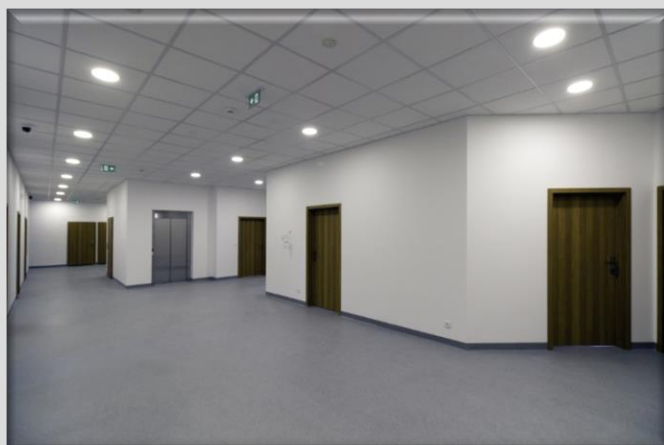
Nadzór autorski:

ProKenBud Przedsiębiorstwo Projektowo- Usługowe

Termin rozpoczęcia budowy: **10.2018 r.**

Termin zakończenia budowy: **01.2020 r.**

Całkowita wartość inwestycji (brutto): **9 787 735,03 zł**



Fot. Krzysztof Świdorski

Podstawowe parametry techniczne:

powierzchnia zabudowy: **584,06 m²**

powierzchnia użytkowa: **1 971,67 m²**

kubatura: **11 689 m³**

liczba kondygnacji: **5**

wymiary w rzucie budynku:

długość x szerokość:

35,43 m x 16,30 m

wysokość budynku ponad terenem:

22,40 m

nawierzchnie utwardzone: **1 679 m²**

tereny zielone: **597 m²**

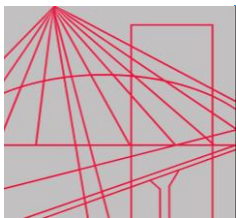
Zastosowane w obiekcie technologie wznoszenia obiektów, materiały budowlane, również wykończeniowe, technologie eksploatacji i materiały eksploatacyjne przewidziane do zastosowania nie mają ujemnego wpływu na zdrowie użytkowników. Realizacja inwestycji przebiegała w sposób niezakłócający życia mieszkańcom i użytkownikom sąsiadujących z budową budynków.



Fot. Krzysztof Świdorski



Fot. Krzysztof Świdorski



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

2. OBIEKTY LINIOWE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 414 Aleja Lipowa, Lubrza – Prudnik, Biała – Dobroszewice, której inwestorem był Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, a wykonawcą DROG-BUD Sp. z o.o. z Lubojenka

Przedmiotem inwestycji zgłoszonej do konkursu była rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 414 Aleja Lipowa, Lubrza – Prudnik, Biała - Dobroszewice. Droga wojewódzka nr 414 jest jednym z najważniejszych ciągów komunikacyjnych województwa opolskiego relacji północ – południe, przebiegającym z Opola przez Prószków, łącznik do Prudnika. Charakterystyczną cechą drogi jest obsługa ruchu pomiędzy aglomeracją Opolską a terenami rekreacyjnymi w Górach Opawskich (w Polsce i w Czechach) oraz z przejściem towarowym w Trzebini. Ponadto odcinek drogi który objęto inwestycją, poprzez drogę wojewódzką nr 409 stanowi połączenie ww. przejścia granicznego z autostradą A-4. Na odcinku dr. woj. nr 414 Biała - Lubrza notuje się stały wzrost natężenia ruchu, zwłaszcza pojazdów ciężarowych. Analizując wyniki generalnego pomiaru ruchu z roku 2000 (natężenie ruchu poj. ciężarowych wynosiło wówczas 144 poj./dobę), oraz analizując wyniki pomiaru jw. z roku 2015 (natężenie ruchu poj. ciężarowych wyniosło 235 poj./dobę) stwierdza się, że natężenie tej grupy pojazdów zwiększyło się o 63 %). Inwestycja obejmowała trzy odcinki drogi wojewódzkiej, jako trzy odrębne budowy w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane, składające się na jedno zadanie inwestycyjne.

Trzy odcinki obejmowały kolejno:

- 1) rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Biała-Dobroszewice w km 48+648 do km 50+204,35;
- 2) budowę drogi wojewódzkiej nr 414 w km 50+200 – 52+730 – Aleja Lipowa;
- 3) rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Lubrza-Prudnik w km 52+748,00 do km 54+601,00.



Fot. ZDW Opole

Cały odcinek przed rozpoczęciem inwestycji nie spełniał podstawowych wymogów w zakresie standardów bezpieczeństwa ruchu oraz warunków technicznych nałożonych na drogi obowiązującymi przepisami, a jezdnia posiadała niewystarczające parametry funkcjonalno-użytkowe. Dotyczy to m.in. cech geometrycznych, nośności i wytrzymałości. Droga posiadała konstrukcję wyeksploatowaną, nie posia-

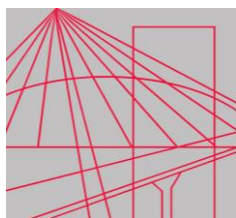
-dała wymaganej wytrzymałości, a na nawierzchni występowały liczne spękania i łaty po remontach częściowych. Eksploatacja drogi nie zapewniała wystarczającego poziomu bezpieczeństwa głównie ze względu na występujące obustronnie drzewa – lipy, tworzące pomnik przyrody: Aleję Lipową. Lokalizacja starych drzew w bliskiej odległości jezdni stanowiła zagrożenie ruchu poprzez m.in.: ograniczenie możliwości manewrów, występowanie „twardych przeszkód” tj. opadających gałęzi, konarów, liści. Na drodze dochodziło często do wzajemnej kolizji poruszających się pojazdów lub kolizji pojazdów z drzewami rosnącymi w poboczu. Stan drogi nie był wystarczający dla spełnienia wymogów dla klasy technicznej G.



Fot. ZDW Opole

Celami, które postawiono sobie na etapie projektowania i które zrealizowano były:

- dostosowanie przedmiotowego odcinka do wymogów Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a przede wszystkim:
 - zapewnienie parametrów odpowiadających klasie drogi „G”;
 - zapewnienie spełnienia wymogów dla dróg o dopuszczalnych nacisku osi 115 kN;
 - zapewnienie cech przyporządkowanych dla kategorii ruchu „KR4”;
 - zapewnienie jednolitej, zgodnej z przepisami technicznymi geometrii jezdni (w tym szerokość pochylenia podłużne i poprzeczne, promienie wyokrąglające łuki poziome).
- poprawa i zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz jego uporządkowanie poprzez:
 - eliminację zagrożeń wynikających z obecności w pasie drogowym starych, słabych drzew;
 - odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego poprzez utworzenie ciągów pieszo-rowerowych;



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu pieszko-rowerowego takich jak azyle dla pieszych, balustrady, barieroporce.
 - zapewnienie właściwych standardów obsługi mieszkańców z udziałem komunikacji publicznej poprzez realizację zatok autobusowych, utworzenie wygodnych, bezpiecznych oświetlonych dojść do przystanków;
 - zapewnienie komfortu i właściwych standardów obsługi terenów przyległych poprzez odtworzenie istniejących zjazdów, oraz nadanie im właściwych cech geometrycznych (promienie wyokrągłające, pochylenia podłużne i poprzeczne);
 - zapewnienie sprawnego, wydajnego systemu odwadniającego w zakresie urządzeń odwadniających pas drogowy oraz w zakresie urządzeń odwadniających obsługujących krzyżujące się cieki wodne (przepusty pod drogą);
 - utworzenie odcinka sieci dróg rowerowych łączących Prudnik z m. Biała oraz dalej, ze ścieżkami w ciągu drogi woj. Nr 409 do m. Moszna.
- Realizując inwestycję wykonano główne roboty budowlane obejmujące:
- rozbiórkę i budowę kompletnej, nowej konstrukcji drogowej:
 - długość nowej drogi wynosi 5,7 km,
 - szerokość drogi 2 x 3,50 m tj. 7 m,
 - pobocza o szer. 1,25 m,
 - ścieżkę pieszko-rowerową:
 - całkowita długość ścieżki wynosi 6,1 km,
 - długość ścieżki na odcinku Alei Lipowej: 2,12 km,
 - szerokość ścieżki: zmienna od 3,0 do 3,5 m.

Główni projektanci podstawowych branż:

1) dot. odcinka Lubrza - Prudnik:

- mgr inż. Kazimierz Kurowski – branża drogowa,
- mgr inż. Ewald Mrugała – branża elektroenergetyczna,
- mgr inż. Krzysztof Giesa – branża telekomunikacyjna,
- mgr inż. Joanna Krzystek – branża instalacyjna wod.-kan.

2) dot. odcinka Aleja Lipowa:

- mgr inż. Marcin Matysik – branża drogowa,
- mgr inż. Radosław Pietruszewski – branża drogowa,
- inż. Ireneusz Berger – branża telekomunikacyjna,
- mgr inż. Piotr Piskorek – branża elektroenergetyczna,
- mgr inż. Krzysztof Pokorski – branża mostowa.

3) dot. odcinka Biała - Dobroszewice:

- mgr inż. Radosław Mencfel – branża drogowa,
- mgr inż. Krzysztof Krasuski – branża mostowa,
- mgr inż. Czesław Maciejczyk – branża elektryczna,
- mgr inż. Adrian Fröhlich – branża instalacyjna wod.-kan.

Kierownicy budowy:

1) mgr inż. Grzegorz Zbrozarczyk - od 21.12.-25.02.2019 r

2) mgr inż. Piotr Piotrowski – od 25.02.2019 r do końca budowy.

- zatoki autobusowe: 4 szt. (dwie w Dobroszewicach i dwie w Lubrzy),
 - przebudowę skrzyżowań – 7 szt. (z drogami powiatowymi, gminnymi i wewnętrznymi),
 - budowę zjazdów indywidualnych (19 szt.) i publicznych (17 szt.), w sumie 36 szt.,
 - budowę dwóch oświetlonych przejść dla pieszych z azylami: 1 szt. w Dobroszewicach i 1 szt. w Lubrzy,
 - przebudowę przepustów, (w sumie przebudowano 31 szt. przepustów, w tym 1 przepust ramowy 3,0 x 2,5 m, dwa o śr. 1500, jeden o śr. 1200 pozostałe o średnicach 800 i mniej),
 - budowę murów oporowych na trzech odcinkach o długości 67 mb, 124 mb i 230 m,- w sumie 421 mb (wysokość muru około 1,5 m),
- oraz pozostałe roboty budowlane:

- budowę miejsca postoju pojazdów oraz miejsca wypoczynku podróżnych,
- przebudowę i budowę przydrożnych rowów,
- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa).

Główne parametry przebudowywanej drogi:

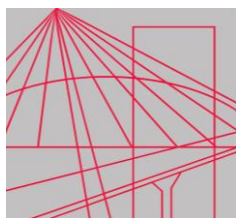
- klasa drogi G,
- obciążenie 115 kN/os,
- prędkość miarodajna 70 km/h,
- kategoria ruchu KR 4.

Inspektorzy nadzoru inwestorskiego:

- 1) mgr inż. **Bogusław Musioł** – inspektor nadzoru branży drogowej,
- 2) mgr inż. **Leon Musioł** - inspektor nadzoru branży mostowej,
- 3) mgr inż. **Zbigniew Kaczor** - inspektor nadzoru branży elektroenergetycznej,
- 4) mgr inż. **Rober Roden** - inspektor nadzoru branży telekomunikacyjnej,
- 5) mgr inż. **Zdzisław Czuczvara** - inspektor nadzoru branży sanitarnej wod-kan.



Fot. ZDW Opole



Konkurs Opolskiego Oddziału PZITB oraz Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nagrodę im. Prof. dr hab. inż. Oswalda Matei za rok 2019

Dla corocznego uczczenia pamięci Profesora Oswalda Matei, wybitnego naukowca, inżyniera, wielkiego przyjaciela młodzieży i współtwórcy Politechniki Opolskiej, w tym roku miała miejsce kolejna edycja Konkursu Opolskiego Oddziału PZITB oraz Opolskiej OIIB o nagrodę Jego imienia.



Nagroda ta jest przyznawana za wyróżniające się prace dyplomowe obronione na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej na kierunku budownictwo w dwóch kategoriach:

- prace inżynierskie obronione na studiach I stopnia,
- prace magisterskie obronione na studiach II stopnia.

W tym roku do konkursu zakwalifikowano siedem prac, w tym

cztery prace magisterskie i trzy inżynierskie. Na posiedzeniu Komisji konkursowej w składzie:

- dr hab. inż. Zbigniew Perkowski, prof. PO – przewodniczący KN PZITB O/Opole,
- dr hab. inż. Dariusz Bajno - przedstawiciel ZO PZITB,
- inż. Andrzej Zwierzchlejski- przedstawiciel ZO PZITB,
- inż. Zbigniew Pastuszka - przedstawiciel OPL OIIB,
- inż. Andrzej Horak – przedstawiciel OPL OIIB,

w dniu 26.06.2020 r. wyłoniono następujących laureatów:

w kategorii prace inżynierskie obronione na studiach

I stopnia: I miejsce i dyplom: Aldona Bogucka za pracę

pt.: Ocena nośności kratownicowej kładki dla pieszych na terenie parku zamkowego w Mosznej, promotor: dr inż.

Przemysław Jakiel, **II miejsce i dyplom: Krystian Oleś** za pracę

pt.: Reorganizacja ulic i skrzyżowań przy nowo projektowanym punkcie przesiadkowym w Opolu,

promotor: dr hab. inż. Piotr Górski, **III miejsce i dyplom: Damian Piłyp** za pracę

pt.: Projekt salonu samochodowego o konstrukcji stalowej, promotor: dr inż. Wiesław Baran oraz

w kategorii prace magisterskie obronione na studiach

II stopnia: I miejsce i dyplom: Mateusz Kukuczka za pracę

pt.: Analiza układów nośnych hal z węzłami doczołowymi, promotor: dr inż. Wiesław Baran, **II miejsce i dyplom:**

Anastasiia Zelinska za pracę pt.: Studium projektowe przekrycia strukturalnego o konstrukcji stalowej budynku

obsługi pasażerów na lotnisku, promotor: dr inż. Wiesław Baran, **III miejsce i dyplom: Mateusz Kaczmarek** za pracę

pt.: Analiza numeryczna podatności połączenia tafli szklanej z profilem aluminiowym, promotor: dr inż. Andrzej

Marynowicz. Komisja konkursowa przyznała wyróżnienie dla Sylwestra Wałacha za pracę magisterską pt.: Model MES

zagadnienia własnego mostu łukowego i jego weryfikacja

eksperymentalna za pomocą wybranych aplikacji na smartfonie napisanej pod kierunkiem dra inż. Piotra

Bońkowskiego. Kilka słów o laureatach I miejsca w obu

Aldona Bogucka

Rodzinnym miastem Pani Aldony Boguckiej są Zdzeszowice, aktualnie mieszka w Gliwicach.

Ukończyła studia inżynierskie na kierunku budownictwo na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki

Opolskiej. Pracuje w firmie wykonawczej zajmującej się budową obiektów infrastruktury drogowej i kolejowej (mosty, wiadukty, tunele itp.). Obecnie

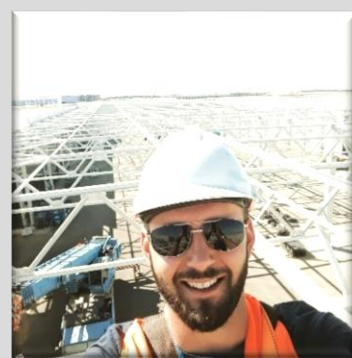
uczestniczy w realizacji dwóch wiaduktów drogowych nad Centralną Magistralą Kolejową w ramach modernizacji linii

kolejowej nr 4 w miejscowościach: Kozia Wieś i Motyczno (koło m.Włoszczowa, woj. świętokrzyskie). Są to obiekty

trzyprzęsłowe o schemacie statycznym belki stalowej ciągłej zespolonej z żelbetową płytą pomostu o rozpiętościach

teoretycznych: 31,5 m + 45,0 m + 31,5 m. Z uwagi na pracę zawodową kontynuuje naukę w trybie niestacjonarnym -

również na Politechnice Opolskiej.



Mateusz Kukuczka

Pan Mateusz Kukuczka mieszka w Kluczborku, ukończył budownictwo

I i II stopnia na Politechnice Opolskiej. Obecnie pracuje w

Elemont Econstruction jako inżynier budowy i jest związany

z projektem "Wykonanie instalacji odpylającej,

instalacji odsiarczania i odazotowania spalin

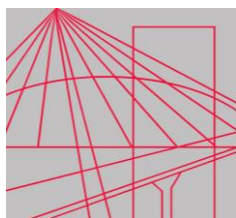
umożliwiających spełnienie wymogów nowych norm z zakresu ochrony

środowiska w instalacji Ciepłownia Miejska w Pabianicach". Na co dzień najbardziej lubi

wykonywać montaż konstrukcji stalowych.

Serdecznie gratulujemy wszystkim laureatom.

*Małgorzata Nowak – Biuro OPL OIIB,
dr hab. inż. Zbigniew Perkowski, prof. PO – KN PZITB O/Opole*



RETRANSMISJE ZE SZKOLEŃ ON-LINE

W związku z trwającą pandemią COVID-19 i brakiem możliwości organizowania szkoleń w tradycyjnej formie, Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa jak i inne izby okręgowe, organizuje szkolenia on-line za pośrednictwem portalu PIIB, które są dostępne dla członków samorządu zawodowego inżynierów budownictwa z całej Polski.

Aby uczestniczyć w szkoleniu należy zalogować się na portalu PIIB: www.portal.piib.org.pl, wybrać zakładkę: Szkolenia ONLINE, a następnie zapisać się na wybrane szkolenie. Na podany przy rejestracji do portalu PIIB, adres e-mail zostanie wysłany link, umożliwiający udział w szkoleniu.

Po przeprowadzonym szkoleniu udostępniane są materiały oraz zaświadczenie o udziale



RETRANSMISJE ZE SZKOLEŃ ON-LINE

W miesiącach październik – listopad br., Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa przeprowadziła cykl szkoleń, który głównie realizowany był w ramach zamówienia Opolskiego Centrum Rozwoju Gospodarki, ul. Krakowska 38, 45-075 Opole. Przedmiot zamówienia: Usługa przeprowadzenia warsztatów z wykorzystaniem zdalnych systemów szkolenia on-line dla przedsiębiorców i mieszkańców województwa opolskiego w ramach projektu pn.: Punkt Informacji Europejskiej Europe Direct – Opole.



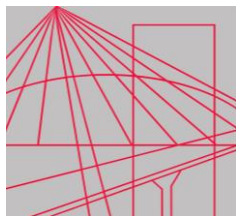
Z przeprowadzonych szkoleń, w grudniu br., Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa planuje przeprowadzić retransmisje, które również będą dostępne na portalu PIIB: www.portal.piib.org.pl

Retransmisje dotyczyć będą następujących szkoleń:

1. *Renowacja kanalizacji miejskiej rękawami CIPP nasączonymi żywicą;*
2. Zarządzanie procesem budowlanym z wykorzystaniem technologii BIM;
3. *Ochrona, renowacja i hydroizolacja przegród budowlanych specjalistyczną zaprawą mineralną;*

4. *Transfer wiedzy i technologii z zakresu oszczędności energii. Wymiana ciepła, pomiary termowizyjne, zagadnienia termografii, diagnostyka termowizyjna;*
5. Dotacje UE na projekty proekologiczne związane z gospodarką wodno-ściekową, gospodarką odpadową, adaptacja do zmian klimatu; zielono-niebieska infrastruktura (systemy odwadniania i magazynowania wody deszczowej, tereny zieleni, itp.), odnawialne źródła energii (ogniwa fotowoltaiczne, biogazownie itp.);
6. *Odprowadzenie spalin z urządzeń grzewczych i wentylacja obiektów budowlanych;*
7. Roboty budowlane w obiektach zabytkowych i historycznych oraz ich przewidywalność cz. II;
8. *Działalność gospodarcza w świetle zachodzących zmian na rynku polskim i europejskim, Inteligentne systemy informacji i zarządzania;*
9. Przygotowanie inwestycji do realizacji z zachowaniem wymogów ochrony środowiska z zakresu gospodarki odpadami; segregacja odpadów, prowadzenie ewidencji - dobre praktyki z UE.

Zachęcamy do śledzenia portalu PIIB i uczestniczenia w szkoleniach w celu ponoszenia kwalifikacji zawodowych



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

! WAŻNE

Szanowni członkowie Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Biurowisko Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa prowadzi bezpośrednią obsługę stron

w sprawach pilnych, wymagających bezpośredniego kontaktu codziennie w godzinach 8:00-14:00. Wizyta w biurze jest możliwa po telefonicznym umówieniu się pod nr tel.: 77 441 38 98

Apelujemy, by do Izby przychodzić wyłącznie w sprawach pilnych.

Przed wejściem prosimy o dezynfekcję rąk, a wewnątrz budynku o pozostanie w maseczce ochronnej i zachowanie dwumetrowego dystansu społecznego.

W pozostałych przypadkach nadal pozostaje:

- Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna: tel. 669 379 543, e-mail: okk@opl.piib.org.pl

sprawy dotyczące:

- uzyskania uprawnień budowlanych;
- interpretacji uprawnień budowlanych.

Dokumenty na uprawnienia budowlane można składać po uprzednim umówieniu się telefonicznym: 669 379 543

- Dział Członkowski: tel. 693 206 110, 603 111 153, 735 998 769 lub 604 937 488, e-mail: opl@piib.org.pl

Wnioski w sprawach członkowskich (wpis na listę członków, wznowienie, zawieszenie lub skreślenie oraz inne) można również składać poprzez platformę [ePUAP](#).

Ponadto informujemy, że zaświadczenia elektroniczne dostępne są po zalogowaniu się na stronie: www.portal.piib.org.pl

Ważność zaświadczenia można sprawdzić (pobrać blankiety opłat) na: www.piib.org.pl/dla-czlonkow/lista-czlonkow odpowiednio wpisując imię i nazwisko oraz wybierając okręg opolski.

Wszystkie pisma prosimy kierować do Biura Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na adres:

45-061 Opole, ul. Katowicka 50 lub drogą e-mailową (adresy e-mailowe jak wyżej).

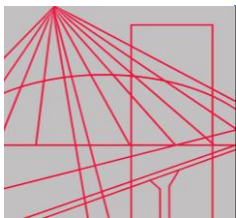


Członkowie Izby, którzy okres ubezpieczenia rozpoczynają od 1 stycznia 2021 roku i później, opłacają roczną składkę w wysokości 75 zł. Opłatę na ubezpieczenie OC należy regulować łącznie ze składką na Izbę Krajową. Składki członkowskie w Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa w roku 2021 są następujące:

- na okręgową izbę 29 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za 12 m-cy 348 zł lub w dwóch ratach po 174 zł każda (za 6 miesięcy),
- na krajową izbę 6 zł/miesiąc, płatne jednorazowo za cały rok 72 złotych (razem z opłatą na ubezpieczenie 147 złotych).

Członkowie PIIB w przesyłce czasopisma "Inżynier Budownictwa" otrzymują blankiety płatnicze. Na blankietach wydrukowano wszystkie niezbędne informacje. W przypadku zlecenia płatności drogą elektroniczną należy w dyspozycji umieścić wszystkie dane znajdujące się na drukach. Składka na ubezpieczenie powinna być zapłacona co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu ubezpieczenia. Podane na drukach numery kont są indywidualne.

Na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl w zakładce "Dla członków" został uruchomiony serwis "Lista członków" umożliwiający wydruk spersonalizowanych blankietów opłat na rzecz Izby oraz ubezpieczenia OC.



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Polska Inżynierów Budownictwa zamierza zorganizować po raz pierwszy w 2021 roku „**OTWARTY DZIEŃ BUDOWNICTWA**” we wszystkich izbach okręgowych. Opolska OIIB zamierza przystąpić do tej inicjatywy. Przewodniczący Okręgowej Rady OPL OIIB powołał zespół organizacyjny tego dnia w składzie:

1. Mieczysław Molencki
2. Bogusław Bartóg
3. Krystin Ebisch

Inicjatywa dnia otwartego odbędzie się pod hasłem: **„Budowa, eksploatacja, remont Twojego obiektu – porozmawiaj o tym z inżynierem budownictwa”**.

Główny cel dnia otwartego to konsultacje i doradztwo doświadczonych członków izby w zakresie budowy domów jednorodzinnych od projektu do zakończenia budowy oraz przeglądy domu w czasie eksploatacji.

Wszelkie uwagi, sugestie i propozycje przeprowadzenia tego dnia prosimy kierować do zespołu organizacyjnego.

Koleżanki i Koledzy zapraszamy do współpracy.

Mieczysław Molencki

Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady OPL OIIB

OTWARTY DZIEŃ BUDOWNICTWA

KOMUNIKAT

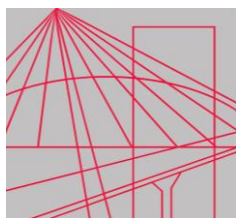


Wspomnienie o Koledze Janie Kępie *mgr inż. Jan Kępa *16.03.1938 r. †19.11.2020 r.*

Pracę w dziedzinie budownictwa rozpoczął w 1955 r. przy budowie Stadionu Śląskiego w Chorzowie. W 1966 r. podjął studia w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie na wydziale budownictwa, które ukończył w 1970 r. uzyskując dyplom inżyniera budownictwa lądowego, po czym skierowany został do pracy w jednostce inżynieryjno-budowlanej w Zabrze na stanowisku kierownika budowy, a następnie zastępcy dowódcy ds. technicznych. W roku 1973 uzyskał uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej. W roku 1980 zakończył współpracę z wojskiem i zamieszkał w Opolu, podejmując pracę w Spółdzielni Mieszkaniowej w Zdzeszowicach, jako prezes, gdzie pracował do 1983 r. W latach 1983-91 pracował jako inspektor nadzoru w Wojewódzkim Zarządzie Inwestycji Rolniczych w Opolu. Od 1992 r. prowadził własną działalność gospo-



-darczą. W 1995 r. ukończył studium podyplomowe z zakresu rzeczoznawstwa majątkowego, a w roku 1996 uzyskał uprawnienia w zakresie szacowania nieruchomości nadane przez MGPIB. Był biegłym z listy Wojewody Opolskiego ds. szacowania nieruchomości i biegłym przy w Sądzie Wojewódzkim w Opolu w zakresie budownictwa i wyceny nieruchomości i szkód. Od 1996 r. posiadał uprawnienia rzeczoznawcy majątkowego, od 1998 r. – rzeczoznawcy budowlanego oraz państwową licencję na zarządzanie nieruchomościami. Od 29.01.1985 r. należał do Opolskiego Oddziału Polskiego Związku Inżynierów i Techników, a od 2008 był członkiem Zarządu w Koła Seniorów PZITB w Opolu. Aktywnie uczestniczył w pracach Klubu Seniora Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu oraz Komisji Seniorów FSNT NOT w Opolu. Wielokrotnie odznaczony m.in. Medalami Sił Zbrojnych w Służbie Ojczyzny, Za Zasługi dla Obronności Kraju, Medalem XXX Lecia Związku Żołnierzy Wojska Polskiego, Odznaką Honorową Związku Żołnierzy Wojska Polskiego oraz Srebrną i Złotą Odznaką Honorową Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa.



NEWSLETTER

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

REBET®



LAUREAT KONKURSU



TERAZ POLSKA

Szanowni Państwo,

Decyzją Kapituły Fundacji Polskiego Godła Promocyjnego **specjalistyczna zaprawa mineralna REBET A do hydroizolacji, renowacji i napraw obiektów budowlanych** w czerwcu 2020 **otrzymała statuetkę Godła „Teraz Polska”**. Konkurs Teraz Polska wyłania m.in. grupę najlepszych polskich produktów, które dzięki swoim walorom jakościowym, technologicznym i użytkowym, wyróżniają się na rynku. W lutym 2020 roku **zaprawa REBET A** zdobyła **Złoty Medal Międzynarodowych Targów Poznańskich BUDMA 2020**. Jest to prestiżowe wyróżnienie produktu oferowanego dla branży budowlanej potwierdzające jego jakość i walory techniczne.

W obu konkursach niezależne zespoły ekspertów bardzo wysoko oceniły walory specjalistycznej zaprawy mineralnej REBET A do hydroizolacji, renowacji i napraw obiektów budowlanych. Ocena ta potwierdza skuteczność produktu z deklarowanym przeznaczeniem.

Powyższa ocena zaprawy REBET A zobowiązuje nas do dalszego, skutecznego działania w celu zagwarantowania jakości produktu na jak najwyższym poziomie, spełniającym Państwa oczekiwania.

Mieczysław Dobrynin – Prezes Zarządu

Specjalistyczna zaprawa mineralna REBET A jest produktem polskim, przeznaczonym do ochrony, renowacji i hydroizolacji przegród budowlanych bez względu na rodzaj środowiska w jakim pracują (ścieki, woda czysta, woda gruntowa, warunki atmosferyczne) - gwarantuje im wieloletnie, bezawaryjne funkcjonowanie. **REBET A** jest to zaprawa cementowa z dodatkiem aktywatora mineralnego o działaniu kapilarnym (krystalizująca), zapewniająca wodoszczelność betonu i innych materiałów naturalnych porowatych.

Główne zalety specjalistycznej zaprawy REBET A to m.in.: **wszystkie prace prowadzimy jednym materiałem, nie wymaga stosowania warstwy szczepnej**, po dodaniu wody i wymieszaniu jest gotowa do użycia, wszelkie aplikacje wykonujemy zawsze na mokre podłoże, **zapewnia wodoszczelność przy ciśnieniu pozytywnym i negatywnym**, odporna na środowisko agresywne **XA3** przy jednoczesnym dopuszczeniu do kontaktu z wodą spożywaną przez ludzi, odporna na promieniowanie UV, wysoka wytrzymałość na ściskanie i zginanie, wysoka wytrzymałość na odrywanie, bardzo niski skurcz liniowy, **zapewnia ochronę antykorozyjną zbrojenia**.

Zaprawa REBET A stosowana jest z powodzeniem na obiektach: infrastruktury wod-kan (m.in. zbiorniki wody czystej, oczyszczalnie ścieków, studnie, komory, kanały), budownictwa mieszkaniowego (m.in. piwnice, garaże podziemne, balkony, tarasy), infrastruktury hydrotechnicznej (jazy, przepusty, nabrzeża), infrastruktury ciepłowniczej (m.in. komory, kanały, podpory) i innych.

Łatwość aplikacji zaprawy, skuteczność działania oraz atrakcyjna cena powodują, że zastosowanie tej zaprawy w modernizowanych obiektach **przynosi duże korzyści techniczne i ekonomiczne dla inwestora**.

REBET®

- JEDEN MATERIAŁ DO WSZYSTKICH PRAC
- PO ZAAPLIKOWANIU WODY GOTOWY DO UŻYCIA
- MONOLITUJE SIĘ Z PODŁOŻEM
- NIE STOSUJEMY WARSTW SZCZEPNYCH
- HYDROIZOLACJE MOŻEMY WYKONAĆ WEWNĄTRZ OBIEKTU
- ZAPRAWĘ NAKŁADAMY NA MOKRE PODŁOŻE
- USZCZELNIAMY STRUKTURĘ PRZEGRODY

www.rebet.pl biuro@rebet.pl tel. 502 315 588





Budownictwo
przemysłowe

Budownictwo
użyteczności
publicznej

Budownictwo
mieszkaniowe



PB BAUMAR Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Lipowa 132
46-070 Polska Nowa Wieś

Tel: +48 77 453 84 00
E-mail: biuro@baumar.com.pl
www.baumar.com.pl

